

Apêndice I

Itinerários e tabelas horárias das linhas metropolitanas



Governo do Estado do Rio Grande do Sul
Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional
Diretoria de Transporte Metropolitano



LINHA OPERANDO

EMPRESA: SOCIEDADE DE ÔNIBUS GIGANTE LTDA - SOGIL

CÓD. EMPRESA: SG94

LINHA: NATAL / GRAVATAÍ PONTE CENTRO

CÓD. LINHA: W533

Ordem de Serviço: 0216/19 **Início da Vigência:** 31/05/2019

VIA: ASSIS BRASIL

MODALIDADE: COMUM

Data de Emissão: 13/06/2019 **Fim da Vigência:** EM VIGOR

RESTRIÇÕES:

OBSERVAÇÕES:

SENTIDO: GRAVATAÍ para PORTO ALEGRE				SENTIDO: PORTO ALEGRE para GRAVATAÍ			
EXTENSÃO: 37.30 km TEMPO DE VIAGEM: 110 min				EXTENSÃO: 37.30 km TEMPO DE VIAGEM: 110 min			
TERMINAL: GARAGEM CENTRO				TERMINAL: AVENIDA JULIO DE CASTILHOS PROX. DO TERM. MAUA			
MUNICÍPIO: GRAVATAÍ				MUNICÍPIO: PORTO ALEGRE			
Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário	Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário
05:05			GARAGEM CENTRO GRAVATAÍ	17:20			TERM. JULIO DE CASTILHOS
05:45			RUA PREFEITO JOSÉ LINCK	18:00			JULIO DE CASTILHOS
06:35			RUA VITOR LUDWIG				CORONEL VICENTE
07:15			RUA ERNESTO FONSECA				VOLUNTARIOS DA PATRIA
			CORONEL SARMENTO				FARRAPOS
			JOSE COSTA DE MEDEIROS				BRASIL
			RUA JOSÉ LOUREIRO DA SILVA				BENJAMIN CONSTANT
			JORGE AMADO				ASSIS BRASIL
			SAO JOSE				BRASILIANO INDIO DE MORAES
			DOM FELICIANO				ASSIS BRASIL
			ITACOLOMI				FLORES DA CUNHA, GEN.
			VANIUS ABILIO DOS SANTOS				DORIVAL CANDIDO DE OLIVEIRA
			DOM PEDRO II				PARADA 76
			ITACOLOMI				OTAVIO SCHEMES
			MARCO POLO				RUA BARBOSA FILHO
			UNIAO				IBIRAPUITA
			RUA CRISTOVÃO COLOMBO				RUA DIVINEIA
			RUA MATADOURO				RUA MATADOURO
			RUA DIVINEIA				RUA CRISTOVÃO COLOMBO
			RUA IBIRAPUITA				RUA UNIÃO
			PARADA 76				RUA MARCO POLO
			DORIVAL CANDIDO DE OLIVEIRA				ESTR. ITACOLOMI
			FLORES DA CUNHA, GEN.				RUA DOM PEDRO II
			ASSIS BRASIL				RUA VANIOS ABILIO DOS SANTOS
			BRASILIANO INDIO DE MORAES				RUA ITACOLOMI
			ASSIS BRASIL				RUA DOM FELICIANO
			BENJAMIN CONSTANT				RUA SÃO JOSÉ
			CAIRU				RUA JORGE AMADO
			FARRAPOS				NESTOR DE MOURA JARDIM
			RUA LARGO EDGAR KOETZ				RUA 2 DE NOVEMBRO
			MAUA				JOSE LOUREIRO DA SILVA
			PRACA QUINZE DE NOVEMBRO				ANAPIO GOMES
			AV. JULIO DE CASTILHOS				DORIVAL CANDIDO DE OLIVEIRA
			TERM. JULIO DE CASTILHOS				JOSE LOUREIRO DA SILVA
Nº Horários	Nº Horários	Nº Horários		Nº Horários	Nº Horários	Nº Horários	
4	0	0		2	0	0	

RUA PREFEITO JOSÉ LINCK
GARAGEM CENTRO GRAVATAÍ

GRAVATAÍ
GRAVATAÍ



Governo do Estado do Rio Grande do Sul
Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional
Diretoria de Transporte Metropolitano



LINHA OPERANDO

EMPRESA: SOCIEDADE DE ÔNIBUS GIGANTE LTDA - SOGIL

CÓD. EMPRESA: SG94

LINHA: SD. ULBRA - GRAVATAÍ / PORTO ALEGRE - IPIRANGA

CÓD. LINHA: W551A

Ordem de Serviço: 0045/20 **Início da Vigência:** 01/03/2020

VIA: FREEWAY

MODALIDADE: SEMIDIRETO

Data de Emissão: 19/02/2020 **Fim da Vigência:** EM VIGOR

RESTRIÇÕES:

OBSERVAÇÕES:

SENTIDO: GRAVATAÍ para PORTO ALEGRE EXTENSÃO: 0.00 km TEMPO DE VIAGEM: 0 min TERMINAL: CAMARA DOS VEREADORES DE GRAVATAI MUNICÍPIO: GRAVATAÍ			SENTIDO: PORTO ALEGRE para GRAVATAÍ EXTENSÃO: 47.90 km TEMPO DE VIAGEM: 65 min TERMINAL: AV. IPIRANGA - HOSPITAL PUC MUNICÍPIO: PORTO ALEGRE					
Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário	Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário	
				17:27			UNIVERSIDADE PUC IPIRANGA AV. PRAIA DE BELAS BORGES DE MEDEIROS VIADUTO DOS AÇORIANOS LOUREIRO DA SILVA (PERIMETRAL) PRESIDENTE JOÃO GOULART SIQUEIRA CAMPOS BORGES DE MEDEIROS JULIO DE CASTILHOS CHAVES BARCELOS MAUÁ CENTRO POPULAR DE COMPRAS JULIO DE CASTILHOS AV. DA LEGALIDADE BR 290 (FREE WAY) RS 118 RUA OTAVIO SCHEMES RUA OSCAR NIEMEYER RUA MARCOPOLO ITACOLOMI RUA DOM PEDRO II ESTR. VANILUS ABILIO SANTOS RUA ITACOLOMI RUA DOM FELICIANO RUA SÃO JOSÉ JORGE AMADO RUA NESTOR DE MOURA JARDIM RUA DOIS DE NOVEMBRO JOSÉ LOUREIRO DA SILVA CAMARA DE VEREADORES	PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE PORTO ALEGRE GRAVATAÍ GRAV

Nº Horários N° Horários N° Horários
0 0 0

Nº Horários N° Horários N° Horários
1 0 0

Página 1 de 1

25 de Agosto de 2020



Governo do Estado do Rio Grande do Sul
Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional
Diretoria de Transporte Metropolitano



LINHA OPERANDO

EMPRESA: SOCIEDADE DE ÔNIBUS GIGANTE LTDA - SOGIL

CÓD. EMPRESA: SG94

LINHA: SD. NATAL ULBRA GRAVATAÍ

CÓD. LINHA: W551C

Ordem de Serviço: 0105/19 **Início da Vigência:** 11/03/2019

VIA: FREE WAY

MODALIDADE: SEMIDIRETO

Data de Emissão: 11/03/2019 **Fim da Vigência:** EM VIGOR

RESTRIÇÕES:

OBSERVAÇÕES:

SENTIDO: GRAVATAÍ para PORTO ALEGRE				SENTIDO: PORTO ALEGRE para GRAVATAÍ			
EXTENSÃO: 36.80 km TEMPO DE VIAGEM: 0 min				EXTENSÃO: 39.00 km TEMPO DE VIAGEM: 60 min			
TERMINAL: AV. JOSE LOUREIRO DA SILVA - FRENTE A CAMARA DE VEREADORES				TERMINAL: JULIO DE CASTILHOS			
MUNICÍPIO: GRAVATAÍ				MUNICÍPIO: PORTO ALEGRE			
Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário	Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário
06:42			CAMARA DE VEREADORES GRAVATAÍ AV. JOSÉ LOUREIRO DA SILVA GRAVATAÍ JORGE AMADO GRAVATAÍ RUA SÃO JOSÉ GRAVATAÍ RUA DOM FELICIANO GRAVATAÍ RUA ITACOLOMI GRAVATAÍ ESTR. VANUS ABILIO DOS SANTOS GRAVATAÍ RUA DOM PEDRO II GRAVATAÍ ESTR. ITACOLOMI GRAVATAÍ RUA MARCOPOLLO GRAVATAÍ RUA OSCAR NIEMEYER GRAVATAÍ RUA OTAVIO SCHEMES PORTO ALEGRE RUA BARBOSA FILHO PORTO ALEGRE RUA IBIRAPUITA PORTO ALEGRE PARADA 76 PORTO ALEGRE AV DORIVAL CANDIDO LUZ DE OLIVEIRA PORTO ALEGRE PARADA 74 PORTO ALEGRE RUA PORTO SEGURO PORTO ALEGRE RUA MARCILIO DIAS PORTO ALEGRE PERDIGÃO PORTO ALEGRE RS 118 GRAVATAÍ BR 290 GRAVATAÍ AV. DA LEGALIDADE PORTO ALEGRE AV. MAUA PORTO ALEGRE AV. JULIO DE CASTILHOS PORTO ALEGRE	18:10			TERMINAL JULIO DE CASTILHOS PORTO ALEGRE AV. DA LEGALIDADE DA DEMOCRACIA PORTO ALEGRE BR 290 (FREE WAY) GRAVATAÍ RS 118 GRAVATAÍ AV BRASIL GRAVATAÍ OTAVIO SCHEMES GRAVATAÍ OSCAR NIEMEYER GRAVATAÍ MARCO POLO GRAVATAÍ ITACOLOMI GRAVATAÍ DOM PEDRO II GRAVATAÍ VANUS ABILIO DOS SANTOS GRAVATAÍ ITACOLOMI GRAVATAÍ DOM FELICIANO GRAVATAÍ SAO JOSE GRAVATAÍ JORGE AMADO GRAVATAÍ NESTOR DE MOURA JARDIM GRAVATAÍ DOIS DE NOVEMBRO GRAVATAÍ CAMARA DE VEREADORES GRAVATAÍ



Governo do Estado do Rio Grande do Sul
Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional
Diretoria de Transporte Metropolitano



LINHA OPERANDO

EMPRESA: SOCIEDADE DE ÔNIBUS GIGANTE LTDA - SOGIL

CÓD. EMPRESA: SG94

LINHA: CENTRO GRAVATAÍ NORTE PONTE PORTO ALEGRE

CÓD. LINHA: W602B

Ordem de Serviço: 0140/18 **Início da Vigência:** 01/05/2018

VIA: ASSIS BRASIL

MODALIDADE: COMUM

Data de Emissão: 25/04/2018 **Fim da Vigência:** EM VIGOR

RESTRIÇÕES:

OBSERVAÇÕES:

SENTIDO: GRAVATAÍ para PORTO ALEGRE EXTENSÃO: 48.00 km TEMPO DE VIAGEM: 115 min TERMINAL: GARAGEM GRAVATAÍ CENTRO MUNICÍPIO: GRAVATAÍ					SENTIDO: PORTO ALEGRE para GRAVATAÍ EXTENSÃO: 48.00 km TEMPO DE VIAGEM: 120 min TERMINAL: AVENIDA JULIO DE CASTILHOS - PROX. TERM. MAUA MUNICÍPIO: PORTO ALEGRE				
Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário		Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário	
04:15	05:05	05:30	GARAGEM CENTRO GRAVATAÍ	GRAVATAÍ	06:35	07:20	07:25	TERM. JULIO DE CASTILHOS	PORTO ALEGRE
08:09	05:45	07:00	PREFEITO JOSÉ LINCK	GRAVATAÍ	08:00	07:40	07:35	JULIO DE CASTILHOS	PORTO ALEGRE
09:44	06:25	09:00	RUA VITOR LUDWIG	GRAVATAÍ	09:25	08:20	08:45	CORONEL VICENTE	PORTO ALEGRE
11:19	07:05	11:00	RUA ERNESTO FONSECA	GRAVATAÍ	10:50	09:15	09:05	VOLUNTARIOS DA PATRIA	PORTO ALEGRE
12:54	08:40	13:00	CORONEL SARMENTO	GRAVATAÍ	12:15	09:20	10:05	FARRAPOS	PORTO ALEGRE
14:29	10:15	15:00	JOSE COSTA DE MEDEIROS	GRAVATAÍ	13:40	10:20	11:05	BRASIL	PORTO ALEGRE
16:04	11:50	17:00	JOSE LOUREIRO DA SILVA	GRAVATAÍ	15:05	10:50	11:25	BENJAMIN CONSTANT	PORTO ALEGRE
17:29	13:25	19:00	R JORGE AMADO	GRAVATAÍ	16:40	11:20	12:45	ASSIS BRASIL	PORTO ALEGRE
	15:00		SAO JOSE	GRAVATAÍ	18:40	12:20	13:05	BRASILIANO INDIO DE MORAES	PORTO ALEGRE
	16:35		DOM FELICIANO	GRAVATAÍ	19:40	12:25	14:05	ASSIS BRASIL	PORTO ALEGRE
	18:10		ITACOLOMI	GRAVATAÍ	21:40	13:20	15:05	FLORES DA CUNHA, GEN.	CACHOEIRINHA
			VANIUS ABILIO DOS SANTOS	GRAVATAÍ	22:40	14:00	15:25	DORIVAL CANDIDO DE OLIVEIRA	GRAVATAÍ
			DOM PEDRO II	GRAVATAÍ		14:20	16:45	SOLEDADE	GRAVATAÍ
			ITACOLOMI	GRAVATAÍ		15:20	17:05	RUA PALMEIRAS	GRAVATAÍ
			MARCO POLO	GRAVATAÍ		15:35	18:05	BAGE	GRAVATAÍ
			UNIAO	GRAVATAÍ		16:20	19:05	SAO JERONIMO	GRAVATAÍ
			OTAVIO SCHEMES	GRAVATAÍ		17:05	19:25	ELVIS PRESLEY	GRAVATAÍ
			ITACOLOMI	GRAVATAÍ		17:10	20:45	LOS ANGELES	GRAVATAÍ
			R FERNANDO DE NORONHA	GRAVATAÍ		17:20	21:05	MONTEREY	GRAVATAÍ
			R PAISSANDU	GRAVATAÍ		18:20		AMERICA DO SUL	GRAVATAÍ
			R CORONEL SAMPAIO	GRAVATAÍ		18:45		BELCINDO	GRAVATAÍ
			R CORONEL OLIVEIRA	GRAVATAÍ		19:20		PLANALTINA	GRAVATAÍ
			R MARECHAL FLORIANO	GRAVATAÍ		20:20		BARNABÉ	GRAVATAÍ
			PAISSANDU	GRAVATAÍ				RUA MARIO QUINTANA	GRAVATAÍ
			RUA FERNANDO DE NORONHA	GRAVATAÍ				MEM DE SÁ	GRAVATAÍ
			MARIO QUINTANA	GRAVATAÍ				GOMERCINDO CUNHA	GRAVATAÍ
			BARNABÉ	GRAVATAÍ				DO PARQUE	GRAVATAÍ
			SENADOR NEI BRITO	GRAVATAÍ				ITACOLOMI	GRAVATAÍ
			GOMERCINDO CUNHA	GRAVATAÍ				SENADOR NEI BRITO	GRAVATAÍ
			MEM DE SÁ	GRAVATAÍ				BARNABÉ	GRAVATAÍ
			BARNABÉ	GRAVATAÍ				FERNANDO DE NORONHA	GRAVATAÍ
			PLANALTINA	GRAVATAÍ				PAISSANDU	GRAVATAÍ
			BELCINDO	GRAVATAÍ				MARECHAL FLORIANO PEIXOTO	GRAVATAÍ
			AMERICA DO SUL	GRAVATAÍ				CEL OLIVEIRA	GRAVATAÍ
Nº Horários 8	Nº Horários 11	Nº Horários 8			Nº Horários 12	Nº Horários 23	Nº Horários 19		

MONTEREY
LOS ANGELES
ELVIS PRESLEY
SAO JERONIMO

GRAVATAÍ
GRAVATAÍ
GRAVATAÍ
GRAVATAI

CEL SAMPAIO
PAISSANDU
FERNANDO DE NORONHA
ITACOLOMI

GRAVATAÍ
GRAVATAÍ
GRAVATAÍ
GRAVATAI



Governo do Estado do Rio Grande do Sul
Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional
Diretoria de Transporte Metropolitano



LINHA OPERANDO

EMPRESA: SOCIEDADE DE ÔNIBUS GIGANTE LTDA - SOGIL

CÓD. EMPRESA: SG94

LINHA: CENTRO GRAVATAÍ NORTE PONTE PORTO ALEGRE

CÓD. LINHA: W602B

Ordem de Serviço: 0140/18 **Início da Vigência:** 01/05/2018

VIA: ASSIS BRASIL

MODALIDADE: COMUM

Data de Emissão: 25/04/2018 **Fim da Vigência:** EM VIGOR

RESTRIÇÕES:

OBSERVAÇÕES:

SENTIDO: GRAVATAÍ para PORTO ALEGRE EXTENSÃO: 48.00 km TEMPO DE VIAGEM: 115 min TERMINAL: GARAGEM GRAVATAÍ CENTRO MUNICÍPIO: GRAVATAÍ			SENTIDO: PORTO ALEGRE para GRAVATAÍ EXTENSÃO: 48.00 km TEMPO DE VIAGEM: 120 min TERMINAL: AVENIDA JULIO DE CASTILHOS - PROX. TERM. MAUA MUNICÍPIO: PORTO ALEGRE		
	RUA PALMEIRAS	GRAVATAÍ		OTAVIO SCHEMES	GRAVATAÍ
	BAGE	GRAVATAÍ		UNIAO	GRAVATAÍ
	SOLEDADE	GRAVATAÍ		MARCO POLO	GRAVATAÍ
	REF PDA 64	GRAVATAÍ		ITACOLOMI	GRAVATAÍ
	DORIVAL CANDIDO DE OLIVEIRA	GRAVATAÍ		DOM PEDRO II	GRAVATAÍ
	FLORES DA CUNHA, GEN.	CACHOEIRINHA		VANIUS ABILIO DOS SANTOS	GRAVATAÍ
	ASSIS BRASIL	PORTO ALEGRE		ITACOLOMI	GRAVATAÍ
	BRASILIANO INDIO DE MORAES	PORTO ALEGRE		DOM FELICIANO	GRAVATAÍ
	ASSIS BRASIL	PORTO ALEGRE		SAO JOSE	GRAVATAÍ
	BENJAMIN CONSTANT	PORTO ALEGRE		PASSO DO CARVALHO	GRAVATAÍ
	CAIRU	PORTO ALEGRE		RUA NESTOR DE MOURA JARDIM	GRAVATAÍ
	FARRAPOS	PORTO ALEGRE		RUA 2 DE NOVEMBRO	GRAVATAÍ
	LARGO EDGAR KOETZ	PORTO ALEGRE		JOSE LOUREIRO DA SILVA	GRAVATAÍ
	MAUA	PORTO ALEGRE		ANAPIO GOMES	GRAVATAÍ
	LARGO VISCONDE DO CAIRU	PORTO ALEGRE		DORIVAL CANDIDO DE OLIVEIRA	GRAVATAÍ
	R PRACA QUINZE DE NOVEMBRO	PORTO ALEGRE		JOSE LOUREIRO DA SILVA	GRAVATAÍ
	AV. JULIO DE CASTILHOS	PORTO ALEGRE		RUA PREF. JOSÉ LINCK	GRAVATAÍ
	TERM. JULIO DE CASTILHOS	PORTO ALEGRE		GARAGEM CENTRO GRAVATAÍ	GRAVATAÍ



Governo do Estado do Rio Grande do Sul
Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional
Diretoria de Transporte Metropolitano



LINHA OPERANDO

EMPRESA: SOCIEDADE DE ÔNIBUS GIGANTE LTDA - SOGIL

CÓD. EMPRESA: SG94

LINHA: NORTE GRAVATAÍ / CACHOEIRINHA - PONTE

CÓD. LINHA: R657

Ordem de Serviço: 0205/18 **Início da Vigência:** 01/07/2018

VIA: DISTRITO INDUSTRIAL DE CACHOEIRINHA

MODALIDADE: COMUM

Data de Emissão: 25/06/2018 **Fim da Vigência:** EM VIGOR

RESTRIÇÕES:

OBSERVAÇÕES:

SENTIDO: CACHOEIRINHA para GRAVATAÍ				SENTIDO: GRAVATAÍ para CACHOEIRINHA			
EXTENSÃO: 42.90 km TEMPO DE VIAGEM: 95 min				EXTENSÃO: 45.80 km TEMPO DE VIAGEM: 95 min			
TERMINAL: MARTAU - CACHOEIRINHA				TERMINAL: GARAGEM - PARADA 96 - GRAVATAÍ			
MUNICÍPIO: CACHOEIRINHA				MUNICÍPIO: GRAVATAÍ			
Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário	Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário
16:45 *2			MARTAU	05:05			R. PREFEITO JOSE LINK
17:45 *1			CLEMENTE CIFALI				CORONEL SARMENTO
			FRITZ BEISER				JOSE COSTA DE MEDEIROS
			NELSON TEICHMANN				R. PREFEITO VICTOR HUGO LUDWING
			CRUZEIRO				RUA JOSE LOUREIRO DA SILVA
			DAS INDUSTRIAS				R. ERNESTO FONSECA
			AV. SANTOS FERREIRA				RUA JORGE AMADO
			RUA ALBERTO RODRIGUES OLIVEIRA				SAO JOSE
			RUA JOÃO OSORIO PEREIRA				DOM FELICIANO
			AV. SANTOS FERREIRA				ITACOLOMI
			AV. DAS INDUSTRIAS				VANIUS ABILIO DOS SANTOS
			TANCREDO NEVES				DOM PEDRO II
			DONATO DA SILVA RAMOS				ITACOLOMI
			MAURICIO SIROTSKY SOBRINHO				MARCO POLO
			RETORNO CAIXA D'AGUA				UNIAO
			MAURICIO SIROTSKY SOBRINHO				OTAVIO SCHEMES
			DONATO DA SILVA RAMOS				ITACOLOMI
			TANCREDO NEVES				RUA FERNANDO DE NORONHA
			DAS INDUSTRIAS				RUA PAYSANDU
			FREDERICO AUGUSTO RITTER				RUA CEL. SAMPAIO
			RUA MAURICIO S. SOBRINHO				RUA CEL. OLIVEIRA
			PARADA 50				RUA MARECHAL FLORIANO
			FLORES DA CUNHA, GEN.				RUA PAYSANDU
			DORIVAL CANDIDO DE OLIVEIRA				RUA FERNANDO DE NORONHA
			PARADA 63				RUA MARIO QUINTANA
			RUA GRAVATAÍ				SENADOR NEI BRITO
			RUA MONTENEGRO				RUA GOMERCINDO CUNHA
			RUA PALMEIRAS				RUA MEN DE SA
			RUA BAGE				RUA BARNABE
			RUA SÃO JERONIMO				RUA PLANALTINA
			EUA ELVIS PRESLEY				RUA BELCINDO
			RUA LOS ANGELES				RUA AMERICA DO SUL
			RUA MONTERREY				RUA MONTERREY
			RUA AMERICA DO SUL				RUA LOS ANGELES
Nº Horários	Nº Horários	Nº Horários		Nº Horários	Nº Horários	Nº Horários	
2	0	0		1	0	0	

RUA BELCINDO
PLANALTINA
RUA BARNABE
RUA MEN DE SA

GRAVATAÍ
GRAVATAÍ
GRAVATAÍ
GRAVATAÍ

RUA ELVIS PRESLEY
RUA SÃO JERONIMO
RUA BAGE
PALMEIRAS

GRAVATAÍ
GRAVATAÍ
GRAVATAÍ
GRAVATAÍ



Governo do Estado do Rio Grande do Sul
Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional
Diretoria de Transporte Metropolitano



LINHA OPERANDO

EMPRESA: SOCIEDADE DE ÔNIBUS GIGANTE LTDA - SOGIL

CÓD. EMPRESA: SG94

LINHA: NORTE GRAVATAÍ / CACHOEIRINHA - PONTE

CÓD. LINHA: R657

Ordem de Serviço: 0205/18 **Início da Vigência:** 01/07/2018

VIA: DISTRITO INDUSTRIAL DE CACHOEIRINHA

MODALIDADE: COMUM

Data de Emissão: 25/06/2018 **Fim da Vigência:** EM VIGOR

RESTRIÇÕES:

OBSERVAÇÕES:

SENTIDO: CACHOEIRINHA para GRAVATAÍ EXTENSÃO: 42.90 km TEMPO DE VIAGEM: 95 min TERMINAL: MARTAU - CACHOEIRINHA MUNICÍPIO: CACHOEIRINHA			SENTIDO: GRAVATAÍ para CACHOEIRINHA EXTENSÃO: 45.80 km TEMPO DE VIAGEM: 95 min TERMINAL: GARAGEM - PARADA 96 - GRAVATAÍ MUNICÍPIO: GRAVATAÍ		
	RUA GOMERCINDO CUNHA	GRAVATAÍ		RUA SOLEDADE	GRAVATAÍ
	RUA DO PARQUE	GRAVATAÍ		PARADA 64	GRAVATAÍ
	ESTR. ITACOLOMI	GRAVATAÍ		DORIVAL CANDIDO DE OLIVEIRA	GRAVATAÍ
	AV. NEI BRITO	GRAVATAÍ		FLORES DA CUNHA, GEN.	CACHOEIRINHA
	AV. BARNABE	GRAVATAÍ		RIO BRANCO	CACHOEIRINHA
	RUA MARIO QUINTANA	GRAVATAÍ		RUA IGUAÇU	CACHOEIRINHA
	FERNANDO DE NORONHA	GRAVATAÍ		CLEMENTE CIFALI	CACHOEIRINHA
	PAISSANDU	GRAVATAÍ		FRITZ BEISER	CACHOEIRINHA
	MARECHAL FLORIANO PEIXOTO	GRAVATAÍ		FREDERICO AUGUSTO RITTER	CACHOEIRINHA
	RUA CEL. OLIVEIRA	GRAVATAÍ		DAS INDUSTRIAS	CACHOEIRINHA
	RUA CEL. SAMPAIO	GRAVATAÍ		DAS INDUSTRIAS	CACHOEIRINHA
	RUA PAYSANDU	GRAVATAÍ		TANCREDO NEVES	CACHOEIRINHA
	RUA FERNANDO DE NORONHA	GRAVATAÍ		DONATO DA SILVA RAMOS	CACHOEIRINHA
	ITACOLOMI	GRAVATAÍ		MAURICIO SIROTSKY SOBRINHO	CACHOEIRINHA
	OTAVIO SCHEMES	GRAVATAÍ		AV. SANTOS FERREIRA	CANOAS
	UNIAO	GRAVATAÍ		RETORNO NA CAIXA D'AGUA	CACHOEIRINHA
	MARCO POLO	GRAVATAÍ		R. ALBERTO RODRIGUES DE OLIVEIRA	CANOAS
	ITACOLOMI	GRAVATAÍ		AV. SANTOS FERREIRA	CANOAS
	DOM PEDRO II	GRAVATAÍ		MAURICIO SIROTSKY SOBRINHO	CACHOEIRINHA
	VANIUS ABILIO DOS SANTOS	GRAVATAÍ		METALURGICA FALLGATTER	CACHOEIRINHA
	ITACOLOMI	GRAVATAÍ			
	DOM FELICIANO	GRAVATAÍ			
	SAO JOSE	GRAVATAÍ			
	RUA JORGE AMADO	GRAVATAÍ			
	NESTOR DE MOURA JARDIM	GRAVATAÍ			
	RUA 2 DE NOVENBRO	GRAVATAÍ			
	RUA JOSE LOUREIRO DA SILVA	GRAVATAÍ			
	ANAPIO GOMES	GRAVATAÍ			
	DORIVAL CANDIDO DE OLIVEIRA	GRAVATAÍ			
	RUA JOSE LOUREIRO DA SILVA	GRAVATAÍ			
	R. NOSSA SENHORA DOS ANJOS	GRAVATAÍ			
	R. CORONEL SARMENTO	GRAVATAÍ			
	R. PREFEITO JOSE LINK	GRAVATAÍ			

Nº Horários Nº Horários Nº Horários
2 0 0

Nº Horários Nº Horários Nº Horários
1 0 0

Página 2 de 2

25 de Agosto de 2020

- 1) DE 2ª A 5ª F.
- 2) SÓ 6ª FEIRA



Governo do Estado do Rio Grande do Sul
Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional
Diretoria de Transporte Metropolitano



LINHA OPERANDO

EMPRESA: CITRAL TRANSPORTE E TURISMO S/A

CÓD. EMPRESA: CT95

LINHA: TAQUARA / GRAVATAÍ

CÓD. LINHA: R714

Ordem de Serviço: 0070/12 **Início da Vigência:** 16/03/2012

VIA: A. GARCÊS

MODALIDADE: COMUM

Data de Emissão: 16/03/2012 **Fim da Vigência:** EM VIGOR

RESTRIÇÕES: DE ACORDO COM OS TERMOS DO CONTRATO DE CONCESSÃO

OBSERVAÇÕES:

SENTIDO: TAQUARA para GRAVATAÍ				SENTIDO: GRAVATAÍ para TAQUARA			
EXTENSÃO: 50.68 km TEMPO DE VIAGEM: 80 min				EXTENSÃO: 50.59 km TEMPO DE VIAGEM: 80 min			
TERMINAL: ESTAÇÃO RODOVIÁRIA				TERMINAL: ESTAÇÃO RODOVIÁRIA			
MUNICÍPIO: TAQUARA				MUNICÍPIO: GRAVATAÍ			
Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário	Dias Úteis	Sábados	Dom. e Fer.	Itinerário
12:15			ANITA GARIBALDI - RODOVIARIA SEBASTIAO AMORETTI RS 020 RS 020 DA CORCUNDA VANIUS ABILIO DOS SANTOS JOSE LOUREIRO ANAPIO GOMES DORIVAL CANDIDO DE OLIVEIRA JOSE LOUREIRO OSVALDO ARANHA - RODOVIARIA	16:30			OSVALDO ARANHA - RODOVIARIA LUI SBASTOS ADOLFO INACIO JOSELOUREIRO VANIUS ABILIO DOS SANTOS DA CORCUNDA RS 020 RS 020 SEBASTIAO AMORETTI JOAO BAYER JOAO SCHEFFEL ANITA GARIBALDI - RODOVIARIA
			TAQUARA TAQUARA TAQUARA GRAVATAÍ GRAVATAÍ GRAVATAÍ GRAVATAÍ GRAVATAÍ GRAVATAÍ GRAVATAÍ GRAVATAÍ				GRAVATAÍ GRAVATAÍ GRAVATAÍ GRAVATAÍ GRAVATAÍ GRAVATAÍ TAQUARA TAQUARA TAQUARA TAQUARA TAQUARA

Apêndice II

Tabelas de cálculo dos Níveis de Serviço

TWSC - Metodologia HCM2010 - P1							
DADOS							
Ano	2020	Pico	MANHA	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	338	9	5	13	0
2	252	6		10		14	0
3	20	7	26	11		15	0
4	9	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	389	9	6	13	0
2	290	6	0	10	0	14	0
3	23	7	30	11	0	15	0
4	10	8	0	12	0	16	0
1U		0		4U		0	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		313	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		301		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		301		Estágio I - Vc,11		409	
Estágio II - Vc,8		409		Estágio II - Vc,11		313	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		301		Estágio I - Vc,10		409	
Estágio II - Vc,7		409		Estágio II - Vc,10		304	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	731	1U	
2		6		10			
3		7	344	11		4U	
4	1231	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista fabertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.9916	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.9921	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.9916	p' 10	0.9916	p' 7	0.9936	p' 10	0.9936
fk 8	0.9916	fk 11	0.9916	fp7	0.9916	fp10	0.9858
x2-3	0.1762	x5-6	0.2158	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	731	1U	
2		6		10			
3		7	341	11		4U	
4	1231	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1235				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	10	1U	
2		6		10			
3		7	17	11		4U	
4	8	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	0	1U	
2		6		10			
3		7	0	11		4U	
4	0	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	A	1U	
2		6		10			
3		7	C	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		14		NS		B	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P1							
DADOS							
Ano	2020	Pico	TARDE	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	347	9	20	13	0
2	380	6		10		14	0
3	34	7	44	11		15	0
4	11	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	399	9	23	13	0
2	437	6	0	10	0	14	0
3	39	7	51	11	0	15	0
4	13	8	0	12	0	16	0
1U		0		4U		0	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		476	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		456		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		456		Estágio I - Vc,11		424	
Estágio II - Vc,8		424		Estágio II - Vc,11		476	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		456		Estágio I - Vc,10		424	
Estágio II - Vc,7		424		Estágio II - Vc,10		468	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	598	1U	
2		6		10			
3		7	264	11		4U	
4	1071	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista fabertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.9882	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.9615	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.9882	p' 10	0.9882	p' 7	0.9910	p' 10	0.9910
fk 8	0.9882	fk 11	0.9882	fp7	0.9882	fp10	0.9529
x2-3	0.2687	x5-6	0.2216	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	598	1U	
2		6		10			
3		7	261	11		4U	
4	1071	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1073				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	11	1U	
2		6		10			
3		7	22	11		4U	
4	8	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	0	1U	
2		6		10			
3		7	1	11		4U	
4	0	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	B	1U	
2		6		10			
3		7	C	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		17		NS		C	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P1							
DADOS							
Ano	2028	Pico	MANHA	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	409	9	6	13	0
2	305	6		10		14	0
3	24	7	31	11		15	0
4	11	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	470	9	7	13	0
2	351	6	0	10	0	14	0
3	28	7	36	11	0	15	0
4	13	8	0	12	0	16	0
1U		0		4U		0	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		378	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		364		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		364		Estágio I - Vc,11		495	
Estágio II - Vc,8		495		Estágio II - Vc,11		378	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		364		Estágio I - Vc,10		495	
Estágio II - Vc,7		495		Estágio II - Vc,10		368	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	674	1U	
2		6		10			
3		7	273	11		4U	
4	1164	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista fabertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.9891	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.9898	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.9891	p' 10	0.9891	p' 7	0.9917	p' 10	0.9917
fk 8	0.9891	fk 11	0.9891	fp7	0.9891	fp10	0.9816
x2-3	0.2132	x5-6	0.2612	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	674	1U	
2		6		10			
3		7	270	11		4U	
4	1164	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1167				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	10	1U	
2		6		10			
3		7	20	11		4U	
4	8	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	0	1U	
2		6		10			
3		7	0	11		4U	
4	0	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	B	1U	
2		6		10			
3		7	C	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		16		NS		C	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P1							
DADOS							
Ano	2028	Pico	TARDE	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	420	9	24	13	0
2	459	6		10		14	0
3	42	7	53	11		15	0
4	13	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	483	9	28	13	0
2	528	6	0	10	0	14	0
3	48	7	61	11	0	15	0
4	15	8	0	12	0	16	0
1U		0		4U		0	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		576	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		552		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		552		Estágio I - Vc,11		513	
Estágio II - Vc,8		513		Estágio II - Vc,11		576	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		552		Estágio I - Vc,10		513	
Estágio II - Vc,7		513		Estágio II - Vc,10		566	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	528	1U	
2		6		10			
3		7	198	11		4U	
4	983	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista fabertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.9848	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.9477	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.9848	p' 10	0.9848	p' 7	0.9884	p' 10	0.9884
fk 8	0.9848	fk 11	0.9848	fp7	0.9848	fp10	0.9367
x2-3	0.3253	x5-6	0.2682	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	528	1U	
2		6		10			
3		7	195	11		4U	
4	983	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	985				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	12	1U	
2		6		10			
3		7	32	11		4U	
4	9	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	0	1U	
2		6		10			
3		7	1	11		4U	
4	0	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	B	1U	
2		6		10			
3		7	D	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		23		NS		C	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P1							
DADOS							
Ano	2028	Pico	MANHA	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	409	9	36	13	0
2	305	6		10		14	0
3	46	7	101	11		15	0
4	21	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	470	9	41	13	0
2	351	6	0	10	0	14	0
3	53	7	116	11	0	15	0
4	24	8	0	12	0	16	0
1U		0		4U		0	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		403	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		377		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		377		Estágio I - Vc,11		518	
Estágio II - Vc,8		518		Estágio II - Vc,11		403	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		377		Estágio I - Vc,10		518	
Estágio II - Vc,7		518		Estágio II - Vc,10		398	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	663	1U	
2		6		10			
3		7	258	11		4U	
4	1139	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista abertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.9788	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.9376	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.9788	p' 10	0.9788	p' 7	0.9838	p' 10	0.9838
fk 8	0.9788	fk 11	0.9788	fp7	0.9788	fp10	0.9224
x2-3	0.2300	x5-6	0.2612	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	663	1U	
2		6		10			
3		7	252	11		4U	
4	1139	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1142				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	11	1U	
2		6		10			
3		7	31	11		4U	
4	8	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	0	1U	
2		6		10			
3		7	2	11		4U	
4	0	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	B	1U	
2		6		10			
3		7	D	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		24		NS		C	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P1							
DADOS							
Ano	2028	Pico	Tarde	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	420	9	34	13	0
2	459	6		10		14	0
3	112	7	75	11		15	0
4	43	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	483	9	39	13	0
2	528	6	0	10	0	14	0
3	129	7	86	11	0	15	0
4	49	8	0	12	0	16	0
1U		0		4U		0	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		656	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		592		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		592		Estágio I - Vc,11		582	
Estágio II - Vc,8		582		Estágio II - Vc,11		656	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		592		Estágio I - Vc,10		582	
Estágio II - Vc,7		582		Estágio II - Vc,10		611	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	501	1U	
2		6		10			
3		7	166	11		4U	
4	917	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista fabertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.9461	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.9219	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.9461	p' 10	0.9461	p' 7	0.9588	p' 10	0.9588
fk 8	0.9461	fk 11	0.9461	fp7	0.9461	fp10	0.8839
x2-3	0.3789	x5-6	0.2682	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	501	1U	
2		6		10			
3		7	157	11		4U	
4	917	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	918				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	13	1U	
2		6		10			
3		7	55	11		4U	
4	9	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	0	1U	
2		6		10			
3		7	3	11		4U	
4	0	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	B	1U	
2		6		10			
3		7	F	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		32		NS		D	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P2							
DADOS							
Ano	2020	Pico	MANHA	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	237	9	250	13	0
2	294	6		10		14	0
3	11	7	3	11		15	0
4	248	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	272	9	287	13	0
2	338	6	0	10	0	14	0
3	13	7	3	11	0	15	0
4	285	8	0	12	0	16	0
1U			0	4U			0
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		351	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		344		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		344		Estágio I - Vc,11		843	
Estágio II - Vc,8		843		Estágio II - Vc,11		351	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		344		Estágio I - Vc,10		843	
Estágio II - Vc,7		843		Estágio II - Vc,10		488	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	692	1U	
2		6		10			
3		7	163	11		4U	
4	1192	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista abertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.7608	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.5845	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.7608	p' 10	0.7608	p' 7	0.8156	p' 10	0.8156
fk 8	0.7608	fk 11	0.7608	fp7	0.7608	fp10	0.4767
x2-3	0.1962	x5-6	0.1513	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	692	1U	
2		6		10			
3		7	124	11		4U	
4	1192	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1195				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	14	1U	
2		6		10			
3		7	35	11		4U	
4	9	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	2	1U	
2		6		10			
3		7	0	11		4U	
4	1	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	8	1U	
2		6		10			
3		7	D	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		12		NS		8	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P2							
DADOS							
Ano	2020	Pico	TARDE	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	285	9	326	13	0
2	265	6		10		14	0
3	20	7	18	11		15	0
4	298	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	328	9	375	13	0
2	305	6	0	10	0	14	0
3	23	7	21	11	0	15	0
4	343	8	0	12	0	16	0
1U			0	4U			0
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		328	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		316		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		316		Estágio I - Vc,11		1013	
Estágio II - Vc,8		1013		Estágio II - Vc,11		328	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		316		Estágio I - Vc,10		1013	
Estágio II - Vc,7		1013		Estágio II - Vc,10		503	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	717	1U	
2		6		10			
3		7	130	11		4U	
4	1215	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista fabertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.7182	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.4776	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.7182	p' 10	0.7182	p' 7	0.7821	p' 10	0.7821
fk 8	0.7182	fk 11	0.7182	fp7	0.7182	fp10	0.3736
x2-3	0.1845	x5-6	0.1820	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	717	1U	
2		6		10			
3		7	93	11		4U	
4	1215	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1219				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	15	1U	
2		6		10			
3		7	55	11		4U	
4	9	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	1	11		4U	
4	1	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	C	1U	
2		6		10			
3		7	F	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		14		NS		B	

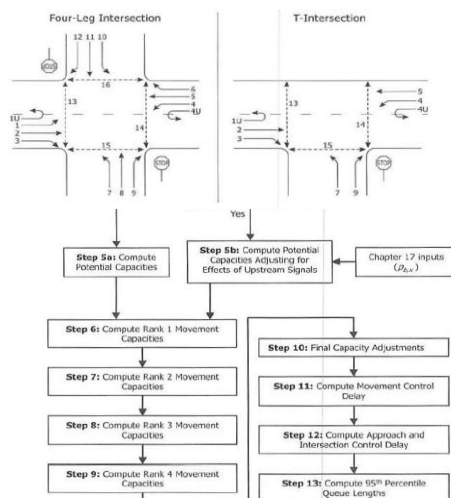
TWSC - Metodologia HCM2010 - P2							
DADOS							
Ano	2028	Pico	MANHA	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	287	9	302	13	0
2	356	6		10		14	0
3	13	7	4	11		15	0
4	300	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	330	9	347	13	0
2	409	6	0	10	0	14	0
3	15	7		11	0	15	0
4	345	8	0	12	0	16	0
1U		0		4U		0	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		424	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		417		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		417		Estágio I - Vc,11		1020	
Estágio II - Vc,8		1020		Estágio II - Vc,11		424	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		417		Estágio I - Vc,10		1020	
Estágio II - Vc,7		1020		Estágio II - Vc,10		590	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	630	1U	
2		6		10			
3		7	109	11		4U	
4	1119	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista fabertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.6919	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.4486	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.6919	p' 10	0.6919	p' 7	0.7614	p' 10	0.7614
fk 8	0.6919	fk 11	0.6919	fp7	0.6919	fp10	0.3416
x2-3	0.2373	x5-6	0.1833	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	630	1U	
2		6		10			
3		7	76	11		4U	
4	1119	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1122				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	18	1U	
2		6		10			
3		7	56	11		4U	
4	10	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	4	1U	
2		6		10			
3		7	0	11		4U	
4	1	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	C	1U	
2		6		10			
3		7	F	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		14		NS		B	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P2							
DADOS							
Ano	2028	Pico	TARDE	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	344	9	394	13	0
2	320	6		10		14	0
3	24	7	21	11		15	0
4	361	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	395	9	453	13	0
2	368	6	0	10	0	14	0
3	28	7	24	11	0	15	0
4	415	8	0	12	0	16	0
1U		0		4U		0	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		395	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		382		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		382		Estágio I - Vc,11		1225	
Estágio II - Vc,8		1225		Estágio II - Vc,11		395	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		382		Estágio I - Vc,10		1225	
Estágio II - Vc,7		1225		Estágio II - Vc,10		608	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	659	1U	
2		6		10			
3		7	83	11		4U	
4	1147	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista fabertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.6382	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.3127	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.6382	p' 10	0.6382	p' 7	0.7188	p' 10	0.7188
fk 8	0.6382	fk 11	0.6382	fp7	0.6382	fp10	0.2247
x2-3	0.2227	x5-6	0.2197	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	659	1U	
2		6		10			
3		7	53	11		4U	
4	1147	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1150				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	22	1U	
2		6		10			
3		7	127	11		4U	
4	10	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	6	1U	
2		6		10			
3		7	2	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	C	1U	
2		6		10			
3		7	F	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		19		NS		C	

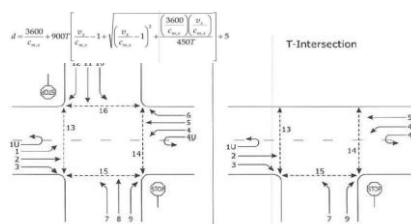
TWSC - Metodologia HCM2010 - P2							
DADOS							
Ano	2028	Pico	MANHA	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	357	9	302	13	0
2	378	6		10		14	0
3	13	7	4	11		15	0
4	300	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	410	9	347	13	0
2	434	6	0	10	0	14	0
3	15	7		5	11	0	15
4	345	8	0	12	0	16	0
1U		0		4U		0	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		449	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		442		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		442		Estágio I - Vc,11		1100	
Estágio II - Vc,8		1100		Estágio II - Vc,11		449	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		442		Estágio I - Vc,10		1100	
Estágio II - Vc,7		1100		Estágio II - Vc,10		616	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	609	1U	
2		6		10			
3		7	92	11		4U	
4	1095	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista fabertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.6852	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.4301	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.6852	p' 10	0.6852	p' 7	0.7561	p' 10	0.7561
fk 8	0.6852	fk 11	0.6852	fp7	0.6852	fp10	0.3252
x2-3	0.2513	x5-6	0.2280	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	609	1U	
2		6		10			
3		7	63	11		4U	
4	1095	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1098				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	19	1U	
2		6		10			
3		7	66	11		4U	
4	10	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	4	1U	
2		6		10			
3		7	0	11		4U	
4	1	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	C	1U	
2		6		10			
3		7	F	11		4U	
4	A	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		15		NS		B	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P2							
DADOS							
Ano	2028	Pico	TARDE	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1		5	366	9	394	13	0
2	390	6		10		14	0
3	24	7	21	11		15	0
4	361	8		12		16	0
1U				4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	0	5	421	9	453	13	0
2	448	6	0	10	0	14	0
3	28	7	24	11	0	15	0
4	415	8	0	12	0	16	0
1U		0		4U		0	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		476	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		462		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		462		Estágio I - Vc,11		1251	
Estágio II - Vc,8		1251		Estágio II - Vc,11		476	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		462		Estágio I - Vc,10		1251	
Estágio II - Vc,7		1251		Estágio II - Vc,10		689	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1		5		9		1U	
2		6		10			
3		7	7.2	11		4U	
4	4.2	8		12			
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1		5		9	3	1U	
2		6		10			
3		7	4	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	593	1U	
2		6		10			
3		7	70	11		4U	
4	1071	8		12			
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista fabertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	1.0000	po4	0.6125	po1U	1.0000	po4U	1.0000
po9	0.2367	po12	1.0000	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.6125	p' 10	0.6125	p' 7	0.6981	p' 10	0.6981
fk 8	0.6125	fk 11	0.6125	fp7	0.6125	fp10	0.1653
x2-3	0.2674	x5-6	0.2337	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1		5		9	593	1U	
2		6		10			
3		7	43	11		4U	
4	1071	8		12			
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1073				
ETAPA 7 - Atrasos							
1		5		9	30	1U	
2		6		10			
3		7	186	11		4U	
4	10	8		12			
ETAPA 8- Fila							
1		5		9	9	1U	
2		6		10			
3		7	3	11		4U	
4	2	8		12			
ETAPA 9 - NS							
1		5		9	D	1U	
2		6		10			
3		7	F	11		4U	
4	B	8		12			
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		25		NS		D	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P3							
DADOS							
Ano	2020	Pico	MANHA	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária		2	
Canteiro central			Estreito	Grade		2%	
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro		0	
Conversão à esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1	399	5	0	9	0	13	
2	155	6	553	10	397	14	
3	46	7	0	11	0	15	
4	0	8	0	12	33	16	
1U		55		4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	459	5	0	9	0	13	
2	178	6	636	10	456	14	
3	53	7	0	11	0	15	
4	0	8	0	12	38	16	
1U		63		4U		1	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0	Vc,4			231	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		205	Vc,12			0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0	Vc,4U			1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		1248	Estágio I - Vc,11			320	
Estágio II - Vc,8		638	Estágio II - Vc,11			1275	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		1122	Estágio I - Vc,10			318	
Estágio II - Vc,7		337	Estágio II - Vc,10			1122	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1	4.2	5		9	6.3	1U	
2		6		10	7.2	0.05	
3		7	7.2	11	6.3	4U	
4	4.2	8	6.3	12	6.3	0.05	
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1	4	5		9	3	1U	
2		6		10	4	0.045	
3		7	4	11	6	4U	
4	2	8	4	12	3	0.045	
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1603	5		9	828	1U	
2		6		10	109	80000	
3		7	105	11	107	4U	
4	1319	8	81	12	1076	79999	
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista labertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	0.7140	po4	1.0000	po1U	0.3992	po4U	1.0000
po9	1.0000	po12	0.3643	po11	1.0000	po8	1.0000
p'7	0.7140	p'10	0.7140	p'7	0.7788	p'10	0.7788
fk8	0.7140	fk11	0.7140	fp7	0.6888	fp10	0.7788
x2-3	0.1342	x5-6	0.4238	p'o8	1.0000	p'o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1603	5		9	828	1U	
2		6		10	85	79993	
3		7	73	11	76	4U	
4	1319	8	58	12	1076	60240	
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1-1U		3144	4-4U		1325		
ETAPA 7 - Atrasos							
1	8	5		9	9	1U	
2		6		10	8001	5	
3		7	55	11	52	4U	
4	8	8	67	12	8	5	
ETAPA 8- Fila							
1	1	5		9	0	1U	
2		6		10	189	0	
3		7	0	11	0	4U	
4	0	8	0	12	0	0	
ETAPA 9 - NS							
1	A	5		9	A	1U	
2		6		10	F	A	
3		7	F	11	F	4U	
4	A	8	F	12	A	A	
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		3594	NS	F			



- Movements of Rank 1 include through traffic on the major street, right-turning traffic from the major street, and pedestrian movements crossing the major street (assumed for
- Movements of Rank 2 (subordinate to Rank 1) include left-turning and U-turn movements on the major street, right-turning traffic onto the major street, and pedestrian movements crossing the major street (assumed for
- Movements of Rank 3 (subordinate to Ranks 1 and 2) include through traffic on the minor street (in the case of a four-leg intersection) and left-turning traffic from the minor street (in the case of a T-intersection).
- Movements of Rank 4 (subordinate to all others) include left-turning traffic from the minor street. Rank 4 movements occur only at four-leg intersections.



TWSC - Metodologia HCM2010 - P3							
DADOS							
Ano	2020	Pico	TARDE	PHF	0.94		
Num de faixas da via principal		1		Num de faixas da via secundária		2	
Canteiro central		Estreito		Grade		2%	
Proporção de veículos pesados		3%		Número de estocagem no canteiro		0	
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?		Sim					
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1	649	5	0	9	0	13	0
2	369	6	571	10	284	14	0
3	85	7	0	11	0	15	0
4	0	8	0	12	65	16	0
1U		55		4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	690	5	0	9	0	13	0
2	393	6	607	10	302	14	0
3	90	7	0	11	0	15	0
4	0	8	0	12	69	16	0
1U		59		4U		1	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		483	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		438		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		1936		Estágio I - Vc,11		306	
Estágio II - Vc,8		609		Estágio II - Vc,11		1981	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		1819		Estágio I - Vc,10		304	
Estágio II - Vc,7		338		Estágio II - Vc,10		1819	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1	4.1	5		9	6.2	1U	
2		6		10	7.1	0.03	
3		7	7.1	11	6.2	4U	
4	4.1	8		12	6.2	0.03	
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1	2	5		9	3	1U	
2		6		10	4	0.027	
3		7	4	11	6	4U	
4	2	8	4	12	3	0.027	
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1616	5		9	617	1U	
2		6		10	36	133333	
3		7	34	11	44	4U	
4	1075	8	33	12	1082	133333	
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista abertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	0.5729	po4	1.0000	po1U	0.9996	po4U	1.0000
po9	1.0000	po12	0.9361	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.5729	p' 10	0.5729	p' 7	0.6661	p' 10	0.6661
fk 8	0.5729	fk 11	0.5729	fp7	0.5362	fp10	0.6661
x2-3	0.2784	x5-6	0.4050	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1616	5		9	617	1U	
2		6		10	24	133321	
3		7	18	11	25	4U	
4	1075	8	19	12	1082	38676	
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3194	4 - 4U	1077				
ETAPA 7 - Atrasos							
1	9	5		9	11	1U	
2		6		10	21090	5	
3		7	202	11	146	4U	
4	8	8	196	12	9	5	
ETAPA 8- Fila							
1	2	5		9	0	1U	
2		6		10	142	0	
3		7	0	11	0	4U	
4	0	8	0	12	0	0	
ETAPA 9 - NS							
1	A	5		9	B	1U	
2		6		10	F	A	
3		7	F	11	F	4U	
4	A	8	F	12	A	A	
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		5689		NS		F	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P3							
DADOS							
Ano	2028	Pico	MANHA	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1	483	5	0	9	0	13	0
2	187	6	669	10	480	14	0
3	55	7	0	11	0	15	0
4	0	8	0	12	40	16	0
1U		66		4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	555	5	0	9	0	13	0
2	215	6	769	10	552	14	0
3	63	7	0	11	0	15	0
4	0	8	0	12	46	16	0
1U		76		4U		1	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		278	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		247		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		1509		Estágio I - Vc,11		386	
Estágio II - Vc,8		771		Estágio II - Vc,11		1540	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		1357		Estágio I - Vc,10		384	
Estágio II - Vc,7		407		Estágio II - Vc,10		1357	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1	4.2	5		9	6.3	1U	
2		6		10	7.2	0.05	
3		7	7.2	11	6.3	4U	
4	4.2	8		12	6.3	0.05	
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1	2	5		9	3	1U	
2		6		10	4	0.045	
3		7	4	11	6	4U	
4	2	8	4	12	3	0.045	
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1603	5		9	785	1U	
2		6		10	67	80000	
3		7	64	11	70	4U	
4	1268	8	47	12	1076	79999	
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista abertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	0.6538	po4	1.0000	po1U	0.9991	po4U	1.0000
po9	1.0000	po12	0.9573	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.6538	p' 10	0.6538	p' 7	0.7311	p' 10	0.7311
fk 8	0.6538	fk 11	0.6538	fp7	0.6258	fp10	0.7311
x2-3	0.1616	x5-6	0.5126	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1603	5		9	785	1U	
2		6		10	49	79993	
3		7	40	11	46	4U	
4	1268	8	31	12	1076	54866	
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1272				
ETAPA 7 - Atrasos							
1	8	5		9	10	1U	
2		6		10	18720	5	
3		7	95	11	83	4U	
4	8	8	122	12	8	5	
ETAPA 8- Fila							
1	2	5		9	0	1U	
2		6		10	255	0	
3		7	0	11	0	4U	
4	0	8	0	12	0	0	
ETAPA 9 - NS							
1	A	5		9	A	1U	
2		6		10	F	A	
3		7	F	11	F	4U	
4	A	8	F	12	A	A	
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		8403		NS		F	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P3							
DADOS							
Ano	2028	Pico	TARDE	PHF	0.94		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			3%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1	784	5	0	9	0	13	0
2	446	6	691	10	343	14	0
3	102	7	0	11	0	15	0
4	0	8	0	12	78	16	0
1U		66		4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	834	5	0	9	0	13	0
2	474	6	735	10	365	14	0
3	109	7	0	11	0	15	0
4	0	8	0	12	83	16	0
1U		70		4U		1	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		583	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		529		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		2337		Estágio I - Vc,11		370	
Estágio II - Vc,8		737		Estágio II - Vc,11		2391	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		2197		Estágio I - Vc,10		368	
Estágio II - Vc,7		409		Estágio II - Vc,10		2197	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1	4.1	5		9	6.2	1U	
2		6		10	7.1	0.03	
3		7	7.1	11	6.2	4U	
4	4.1	8		12	6.2	0.03	
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1	2	5		9	3	1U	
2		6		10	4	0.027	
3		7	4	11	6	4U	
4	2	8	4	12	3	0.027	
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1616	5		9	548	1U	
2		6		10	17	133333	
3		7	16	11	23	4U	
4	986	8	15	12	1082	133333	
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista abertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	0.4840	po4	1.0000	po1U	0.9995	po4U	0.9998
po9	1.0000	po12	0.9233	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.4840	p' 10	0.4840	p' 7	0.5931	p' 10	0.5931
fk 8	0.4840	fk 11	0.4840	fp7	0.4469	fp10	0.5931
x2-3	0.3359	x5-6	0.4901	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1616	5		9	548	1U	
2		6		10	10	133321	
3		7	7	11	11	4U	
4	986	8	7	12	1082	4619	
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3194	4 - 4U	988				
ETAPA 7 - Atrasos							
1	10	5		9	12	1U	
2		6		10	62823	5	
3		7	503	11	324	4U	
4	9	8	485	12	9	6	
ETAPA 8- Fila							
1	3	5		9	0	1U	
2		6		10	180	0	
3		7	0	11	0	4U	
4	0	8	0	12	0	0	
ETAPA 9 - NS							
1	A	5		9	B	1U	
2		6		10	F	A	
3		7	F	11	F	4U	
4	A	8	F	12	A	A	
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		16948		NS		F	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P3							
DADOS							
Ano	2028 + Emp	Pico	MANHA	PHF	0.87		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			5%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1	483	5	0	9	0	13	0
2	225	6	669	10	603	14	0
3	55	7	0	11	0	15	0
4	0	8	0	12	40	16	0
1U		66		4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	555	5	0	9	0	13	0
2	259	6	769	10	693	14	0
3	63	7	0	11	0	15	0
4	0	8	0	12	46	16	0
1U		76		4U		1	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		322	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		290		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		1552		Estágio I - Vc,11		386	
Estágio II - Vc,8		771		Estágio II - Vc,11		1584	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		1401		Estágio I - Vc,10		384	
Estágio II - Vc,7		407		Estágio II - Vc,10		1401	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1	4.2	5		9	6.3	1U	
2		6		10	7.2	0.05	
3		7	7.2	11	6.3	4U	
4	4.2	8		12	6.3	0.05	
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1	2	5		9	3	1U	
2		6		10	4	0.045	
3		7	4	11	6	4U	
4	2	8	4	12	3	0.045	
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1603	5		9	742	1U	
2		6		10	62	80000	
3		7	60	11	66	4U	
4	1221	8	44	12	1076	79999	
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista abertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	0.6538	po4	1.0000	po1U	0.9991	po4U	1.0000
po9	1.0000	po12	0.9573	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.6538	p' 10	0.6538	p' 7	0.7311	p' 10	0.7311
fk 8	0.6538	fk 11	0.6538	fp7	0.6258	fp10	0.7311
x2-3	0.1858	x5-6	0.5126	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1603	5		9	742	1U	
2		6		10	45	79993	
3		7	37	11	43	4U	
4	1221	8	29	12	1076	48697	
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3144	4 - 4U	1225				
ETAPA 7 - Atrasos							
1	8	5		9	10	1U	
2		6		10	25835	5	
3		7	101	11	88	4U	
4	8	8	129	12	8	5	
ETAPA 8- Fila							
1	2	5		9	0	1U	
2		6		10	327	0	
3		7	0	11	0	4U	
4	0	8	0	12	0	0	
ETAPA 9 - NS							
1	A	5		9	A	1U	
2		6		10	F	A	
3		7	F	11	F	4U	
4	A	8	F	12	A	A	
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		13064		NS		F	

TWSC - Metodologia HCM2010 - P3							
DADOS							
Ano	2028 + Emp	Pico	TARDE	PHF	0.94		
Num de faixas da via principal			1	Num de faixas da via secundária			2
Canteiro central			Estreito	Grade			2%
Proporção de veículos pesados			3%	Número de estocagem no canteiro			0
Conversão a esquerda e retornam compartilham faixa?			Sim				
ETAPA 1 - Determinar e nomear fluxos prioritários							
a) Volumes de tráfego por movimento (veh/h)							
1	784	5	0	9	0	13	0
2	569	6	691	10	381	14	0
3	102	7	0	11	0	15	0
4	0	8	0	12	78	16	0
1U		66		4U			
ETAPA 2 - Converter volumes de cada movimento para taxas de fluxo							
1	834	5	0	9	0	13	0
2	605	6	735	10	405	14	0
3	109	7	0	11	0	15	0
4	0	8	0	12	83	16	0
1U		70		4U		1	
ETAPA 3 - Determinar taxas de Conflito							
Rank 2 - Movimentos 1 e 4							
Vc,1		0		Vc,4		714	
Rank 2 - Movimentos 9 e 12							
Vc,9		660		Vc,12		0	
Rank 2 - Movimentos 1U e 4U							
Vc,1U		0		Vc,4U		1	
Rank 3 - Movimentos 8 e 11							
Estágio I - Vc,8		2468		Estágio I - Vc,11		370	
Estágio II - Vc,8		737		Estágio II - Vc,11		2522	
Rank 4 - Movimentos 7 e 10							
Estágio I - Vc,7		2328		Estágio I - Vc,10		368	
Estágio II - Vc,7		409		Estágio II - Vc,10		2328	
ETAPA 4a - Determinar o headway crítico para cada movimento							
1	4.1	5		9	6.2	1U	
2		6		10	7.1	0.03	
3		7	7.1	11	6.2	4U	
4	4.1	8		12	6.2	0.03	
ETAPA 4b - Determinar o headway follow-up para cada movimento							
1	2	5		9	3	1U	
2		6		10	4	0.027	
3		7	4	11	6	4U	
4	2	8	4	12	3	0.027	
ETAPA 5 - Capacidade Potencial (sem semáforo a montante)							
Caso exista semáforo a montante, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1616	5		9	461	1U	
2		6		10	14	133333	
3		7	13	11	19	4U	
4	882	8	13	12	1082	133333	
ETAPA 6a - Dados p/ cálculo da capacidade							
Caso exista abertura de canteiro para conversão (figura 19-3), rever metodologia no HCM, 2010.							
po1	0.4840	po4	1.0000	po1U	0.9995	po4U	1.0000
po9	1.0000	po12	0.9233	po11	1.0000	po8	1.0000
p' 7	0.4840	p' 10	0.4840	p' 7	0.5931	p' 10	0.5931
fk 8	0.4840	fk 11	0.4840	fp7	0.4469	fp10	0.5931
x2-3	0.4086	x5-6	0.4901	p*o8	1.0000	p*o11	1.0000
ETAPA 6b - Cálculo da capacidade							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1	1616	5		9	461	1U	
2		6		10	8	133321	
3		7	6	11	9	4U	
4	882	8	6	12	1082	-57286	
ETAPA 6c - Cálculo da capacidade para faixas compartilhadas							
Caso exista mov 1 e 1U ocupem a mesma faixa, rever metodologia em HCM, 2010							
1 - 1U	3194	4 - 4U	883				
ETAPA 7 - Atrasos							
1	10	5		9	13	1U	
2		6		10	87552	5	
3		7	626	11	387	4U	
4	9	8	586	12	9	5	
ETAPA 8- Fila							
1	3	5		9	0	1U	
2		6		10	202	0	
3		7	0	11	0	4U	
4	0	8	0	12	0	0	
ETAPA 9 - NS							
1	A	5		9	B	1U	
2		6		10	F	A	
3		7	F	11	F	4U	
4	A	8	F	12	A	A	
ETAPA 10 - Resumo Interseção							
Atraso interseção (s)		25471		NS		F	

Intersection Capacity Utilization Worksheet

Localização: Ponto P1
 Análise por: SL
 Data: 31/03/21

Cidade: Gravataí
 Alternative: 2028 PM + Empreendimento
 Project: Residencial Reserva do Arvoredo

														
1	Movement													
		EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	
2	Lanes	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
3	Shared LT Lane (y/n)	Yes			Yes			Yes			Yes			
4	Volume		305	46	21	409		101		36				
5	Pedestrians						0			0			0	
6	Ped Button (y/n)		Yes			Yes			Yes			Yes		
7	Pedestrian Timing Required		16			16			16			16		
8	Free Right (y/n)			Yes			Yes			Yes			Yes	
9	Ideal Flow	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	
10	Lost Time	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
11	Minimum Green	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
12	Reference Cycle Length	120												
13	Volume Combined	0.0	351.0	0.0	0.0	430.0	0.0	0.0	137.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
14	Volume Separate Left	0.0	351.0		21.0	409.0		101.0	36.0		0.0	0.0		
15	Lane Utilization Factor	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
16	Turning Factor Adjust	0.950	0.980	0.850	0.950	0.998	0.850	0.950	0.925	0.850	0.950	1.000	0.850	
17	Saturated Flow Combined	0.0	1862.6	0.0	0.0	1895.4	0.0	0.0	1757.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
18	Saturated Flow Separate	1805.0	1862.6		1805.0	1900.0		1805.0	1615.0		0.0	0.0		
19	Pedestrian Interference Time		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	
20	Pedestrian Frequency		0.0%			0.0%			0.0%			0.0%		
21	Protected Option Allowed		FALSE			FALSE			FALSE			FALSE		
22	Reference Time	NA	NA	0.0	NA	NA	0.0	NA	NA	0.0	NA	NA	0.0	
23	Adjusted Reference Time	NA	NA	8.0	NA	NA	0.0	NA	NA	8.0	NA	NA	0.0	
	Permitted Option													
24	Proportion Lefts	1	0.00		1	0.05		1	0.74		1	0.00		
25	Volume Left Lane	0	351		0	430		0	137		0	0		
26	Proportion Lefts Left	1	0.00		1	0.05		1	0.74		1	0.00		
27	Left turn Equivalents	6.1	6.1		15.0	0.7		0.9	16.0		15.0	15.0		
28	Left turn Factor	0.16	1.00		0.07	1.02		1.07	0.08		0.07	1.00		
29	Permitted Sat Flow	0.0	1862.6		0.0	1923.8		0.0	145.7		0.0	0.0		
30	Reference Time A	0.0	22.6		0.0	27.2		0.0	112.8		0.0	0.0		
31	Adjusted Saturation B		0.0			0.0			0.0			0.0		
32	Reference Time B		NA			NA			17.4			0.0		
33	Reference Time Lefts	NA			NA			14.7			0.0			
34	Reference Time		22.6			27.2			17.4			0.0		
35	Adjusted Reference Time		26.6			31.2			21.4			8.0		
	Split Timing													
36	Ref Time Combined		22.6			27.2			9.4			0.0		
37	Ref Time By Movement	0.0	22.6		1.4	25.8		6.7	2.7		0.0	0.0		
38	Reference Time		22.6			27.2			9.4			0.0		
39	Adjusted Reference Time	26.6	26.6		31.2	31.2		13.4	13.4		0.0	0.0		
	Summary	East West		North South										
40	Protected Option	NA		NA										
41	Permitted Option	31.2		21.4										
42	Split Option	57.8		13.4										
43	Minimum	31.2		13.4										
44	Combined	44.6												
	Right Turns	EBR	WBR	NBR	SBR									
45	Adjusted Reference Time	8.0	0.0	8.0	0.0									
46	Cross Through Direction	NBT	SBT	WBT	EBT									
47	Cross Through Adj Ref Time	13.4	0.0	31.2	26.6									
48	Oncoming Left Direction	WBL	EBL	SBL	NBL									
49	Oncoming Left Adj Ref Time	31.2	26.6	0.0	13.4									
50	Combined	52.6	26.6	39.2	40.0									
51	Intersection Capacity Utilization	43.8%												
52	Level Of Service	A												

Localização: Ponto P1
 Análise por: SL
 Data: 31/03/21

Cidade: Gravataí
 Alternative: 2028 PT + Empreendimento
 Project: Residencial Reserva do Arvoredo

													
1	Movement	 EBL	EBT	 EBR	 WBL	WBT	 WBR	 NBL	NBT	NBR	 SBL	SBT	 SBR
2	Lanes	 0	1	 0	 0	1	 0	 0	1	0	 0	0	0
3	Shared LT Lane (y/n)	Yes			Yes			Yes			 Yes		
4	Volume		459	112	43	420		75		34			
5	Pedestrians						0			0			0
6	Ped Button (y/n)		Yes			Yes			Yes			Yes	
7	Pedestrian Timing Required		16			16			16			16	
8	Free Right (y/n)			 Yes			 Yes				 Yes		 Yes
9	Ideal Flow	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
10	Lost Time	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11	Minimum Green	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	Reference Cycle Length	120											
13	Volume Combined	0.0	571.0	0.0	0.0	463.0	0.0	0.0	109.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	Volume Separate Left	0.0	571.0		43.0	420.0		75.0	34.0		0.0	0.0	
15	Lane Utilization Factor	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
16	Turning Factor Adjust	0.950	0.971	0.850	0.950	0.995	0.850	0.950	0.920	0.850	0.950	1.000	0.850
17	Saturated Flow Combined	0.0	1844.1	0.0	0.0	1891.2	0.0	0.0	1748.8	0.0	0.0	0.0	0.0
18	Saturated Flow Separate	1805.0	1844.1		1805.0	1900.0		1805.0	1615.0		0.0	0.0	
19	Pedestrian Interference Time		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0
20	Pedestrian Frequency		0.0%			0.0%			0.0%			0.0%	
21	Protected Option Allowed		FALSE			FALSE			FALSE			FALSE	
22	Reference Time	NA	NA	0.0	NA	NA	0.0	NA	NA	0.0	NA	NA	0.0
23	Adjusted Reference Time	NA	NA	8.0	NA	NA	0.0	NA	NA	8.0	NA	NA	0.0
	Permitted Option												
24	Proportion Lefts	1	0.00		1	0.09		1	0.69		1	0.00	
25	Volume Left Lane	0	571		0	463		0	109		0	0	
26	Proportion Lefts Left	1	0.00		1	0.09		1	0.69		1	0.00	
27	Left turn Equivalents	3.8	4.0		15.0	0.8		0.9	16.1		15.0	15.0	
28	Left turn Factor	0.26	1.00		0.07	1.02		1.07	0.09		0.07	1.00	
29	Permitted Sat Flow	0.0	1844.1		0.0	1929.0		0.0	153.1		0.0	0.0	
30	Reference Time A	0.0	37.2		0.0	29.4		0.0	85.4		0.0	0.0	
31	Adjusted Saturation B		0.0			0.0			0.0			0.0	
32	Reference Time B		NA			NA			15.5			0.0	
33	Reference Time Lefts	NA			NA			13.0			0.0		
34	Reference Time		37.2			29.4			15.5			0.0	
35	Adjusted Reference Time		41.2			33.4			19.5			8.0	
	Split Timing												
36	Ref Time Combined		37.2			29.4			7.5			0.0	
37	Ref Time By Movement	0.0	37.2		2.9	26.5		5.0	2.5		0.0	0.0	
38	Reference Time		37.2			29.4			7.5			0.0	
39	Adjusted Reference Time	41.2	41.2		33.4	33.4		11.5	11.5		0.0	0.0	
	Summary	East West		North South									
40	Protected Option	NA		NA									
41	Permitted Option	41.2		19.5									
42	Split Option	74.5		11.5									
43	Minimum	41.2		11.5									
44	Combined	52.6											
	Right Turns	EBR	WBR	NBR	SBR								
45	Adjusted Reference Time	8.0	0.0	8.0	0.0								
46	Cross Through Direction	NBT	SBT	WBT	EBT								
47	Cross Through Adj Ref Time	11.5	0.0	33.4	41.2								
48	Oncoming Left Direction	WBL	EBL	SBL	NBL								
49	Oncoming Left Adj Ref Time	33.4	41.2	0.0	11.5								
50	Combined	52.9	41.2	41.4	52.6								
51	Intersection Capacity Utilization	44.0%											
52	Level Of Service	A											

Intersection Capacity Utilization Worksheet

Localização: Ponto P2

Análisis por: SL

Data: 31/03/21

Cidade: Gravataí

Alternative: 2028 PM + Empreendimento

Project: Residencial Reserva do Arvoredo

1	Movement												
2	Lanes	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0
3	Shared LT Lane (y/n)	Yes			Yes			Yes			Yes		
4	Volume				4		302		387		13	300	357
5	Pedestrians						0				0		0
6	Ped Button (y/n)		Yes			Yes			Yes			Yes	
7	Pedestrian Timing Required		16			16			16			16	
8	Free Right (y/n)			Yes			Yes			Yes			Yes
9	Ideal Flow	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
10	Lost Time	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11	Minimum Green	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	Reference Cycle Length	140											
13	Volume Combined	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	302.0	0.0	400.0	0.0	0.0	657.0	0.0
14	Volume Separate Left	0.0	0.0		4.0	0.0		0.0	400.0		300.0	357.0	
15	Lane Utilization Factor	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
16	Turning Factor Adjust	0.950	1.000	0.850	0.950	0.950	0.850	0.950	0.995	0.850	0.950	0.977	0.850
17	Saturated Flow Combined	0.0	0.0	0.0	0.0	3610.0	1615.0	0.0	1890.7	0.0	0.0	1856.6	0.0
18	Saturated Flow Separate	0.0	0.0		3610.0	1900.0		1805.0	1890.7		1805.0	1900.0	
19	Pedestrian Interference Time		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0
20	Pedestrian Frequency		0.0%			0.0%			0.0%			0.0%	
21	Protected Option Allowed		FALSE			FALSE			FALSE			FALSE	
22	Reference Time	NA	NA	0.0	NA	NA	26.2	NA	NA	0.0	NA	NA	0.0
23	Adjusted Reference Time	NA	NA	0.0	NA	NA	30.2	NA	NA	8.0	NA	NA	0.0
	Permitted Option												
24	Proportion Lefts	1	0.00		1	1.00		1	0.00		1	0.46	
25	Volume Left Lane	0	0		0	4		0	400		0	657	
26	Proportion Lefts Left	1	0.00		1	1.00		1	0.00		1	0.46	
27	Left turn Equivalents	17.5	17.5		17.5	17.5		13.1	1.0		17.5	19.3	
28	Left turn Factor	0.06	1.00		0.06	0.06		0.08	1.00		0.06	0.11	
29	Permitted Sat Flow	0.0	0.0		0.0	206.3		0.0	1890.7		0.0	198.5	
30	Reference Time A	0.0	0.0		0.0	2.7		0.0	29.6		0.0	463.3	
31	Adjusted Saturation B		0.0			0.0			0.0			0.0	
32	Reference Time B		0.0			8.2			NA			NA	
33	Reference Time Lefts	0.0			8.2			NA			NA		
34	Reference Time		0.0			2.7			29.6			463.3	
35	Adjusted Reference Time		8.0			8.0			33.6			467.3	
	Split Timing												
36	Ref Time Combined		0.0			0.2			29.6			49.5	
37	Ref Time By Movement	0.0	0.0		0.2	0.0		0.0	29.6		23.3	26.3	
38	Reference Time		0.0			0.2			29.6			49.5	
39	Adjusted Reference Time	0.0	0.0		8.0	8.0		33.6	33.6		53.5	53.5	
	Summary	East West		North South									
40	Protected Option	NA		NA									
41	Permitted Option	8.0		467.3									
42	Split Option	8.0		87.2									
43	Minimum	8.0		87.2									
44	Combined	95.2											
	Right Turns	EBR	WBR	NBR	SBR								
45	Adjusted Reference Time	0.0	30.2	8.0	0.0								
46	Cross Through Direction	NBT	SBT	WBT	EBT								
47	Cross Through Adj Ref Time	33.6	53.5	8.0	0.0								
48	Oncoming Left Direction	WBL	EBL	SBL	NBL								
49	Oncoming Left Adj Ref Time	8.0	0.0	53.5	33.6								
50	Combined	41.6	83.7	69.5	33.6								
51	Intersection Capacity Utilization	68.0%											
52	Level Of Service	C											

Intersection Capacity Utilization Worksheet

Localização: Ponto P2

Análise por: SL

Data: 31/03/21

Cidade: Gravataí

Alternative: 2028 PT + Empreendimento

Project: Residencial Reserva do Arvoredo

1	Movement												
2	Lanes	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0
3	Shared LT Lane (y/n)	Yes			Yes			Yes			Yes		
4	Volume				21		394		390		24	361	366
5	Pedestrians						0				0		0
6	Ped Button (y/n)		Yes			Yes			Yes			Yes	
7	Pedestrian Timing Required		16			16			16			16	
8	Free Right (y/n)			Yes			Yes			Yes			Yes
9	Ideal Flow	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
10	Lost Time	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11	Minimum Green	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	Reference Cycle Length	140											
13	Volume Combined	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	394.0	0.0	414.0	0.0	0.0	727.0	0.0
14	Volume Separate Left	0.0	0.0		21.0	0.0		0.0	414.0		361.0	366.0	
15	Lane Utilization Factor	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
16	Turning Factor Adjust	0.950	1.000	0.850	0.950	0.950	0.850	0.950	0.991	0.850	0.950	0.975	0.850
17	Saturated Flow Combined	0.0	0.0	0.0	0.0	3610.0	1615.0	0.0	1883.5	0.0	0.0	1852.8	0.0
18	Saturated Flow Separate	0.0	0.0		3610.0	1900.0		1805.0	1883.5		1805.0	1900.0	
19	Pedestrian Interference Time		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0
20	Pedestrian Frequency		0.0%			0.0%			0.0%			0.0%	
21	Protected Option Allowed		FALSE			FALSE			FALSE			FALSE	
22	Reference Time	NA	NA	0.0	NA	NA	34.2	NA	NA	0.0	NA	NA	0.0
23	Adjusted Reference Time	NA	NA	0.0	NA	NA	38.2	NA	NA	8.0	NA	NA	0.0
	Permitted Option												
24	Proportion Lefts	1	0.00		1	1.00		1	0.00		1	0.50	
25	Volume Left Lane	0	0		0	21		0	414		0	727	
26	Proportion Lefts Left	1	0.00		1	1.00		1	0.00		1	0.50	
27	Left turn Equivalents	17.5	17.5		17.5	17.5		11.2	1.0		17.5	19.3	
28	Left turn Factor	0.06	1.00		0.06	0.06		0.09	1.00		0.06	0.10	
29	Permitted Sat Flow	0.0	0.0		0.0	206.3		0.0	1883.5		0.0	184.1	
30	Reference Time A	0.0	0.0		0.0	14.3		0.0	30.8		0.0	552.8	
31	Adjusted Saturation B		0.0			0.0			0.0			0.0	
32	Reference Time B		0.0			8.8			NA			NA	
33	Reference Time Lefts	0.0			8.8			NA			NA		
34	Reference Time		0.0			8.8			30.8			552.8	
35	Adjusted Reference Time		8.0			12.8			34.8			556.8	
	Split Timing												
36	Ref Time Combined		0.0			0.8			30.8			54.9	
37	Ref Time By Movement	0.0	0.0		0.8	0.0		0.0	30.8		28.0	27.0	
38	Reference Time		0.0			0.8			30.8			54.9	
39	Adjusted Reference Time	0.0	0.0		8.0	8.0		34.8	34.8		58.9	58.9	
	Summary	East West		North South									
40	Protected Option	NA		NA									
41	Permitted Option	12.8		556.8									
42	Split Option	8.0		93.7									
43	Minimum	8.0		93.7									
44	Combined	101.7											
	Right Turns	EBR	WBR	NBR	SBR								
45	Adjusted Reference Time	0.0	38.2	8.0	0.0								
46	Cross Through Direction	NBT	SBT	WBT	EBT								
47	Cross Through Adj Ref Time	34.8	58.9	8.0	0.0								
48	Oncoming Left Direction	WBL	EBL	SBL	NBL								
49	Oncoming Left Adj Ref Time	8.0	0.0	58.9	34.8								
50	Combined	42.8	97.1	74.9	34.8								
51	Intersection Capacity Utilization	72.6%											
52	Level Of Service	C											

Localização: Ponto P3
 Análise por: SL
 Data: 31/03/21

Cidade: Gravataí
 Alternative: 2028 PM + Empreendimento
 Project: Residencial Reserva do Arvoredo

													
1	Movement	 EBL	 EBT	 EBR	 WBL	 WBT	 WBR	 NBL	 NBT	 NBR	 SBL	 SBT	 SBR
2	Lanes			1				1	1			1	0
3	Shared LT Lane (y/n)	Yes			Yes			Yes			Yes		
4	Volume			669				549	225	55		603	40
5	Pedestrians						0			0			0
6	Ped Button (y/n)		Yes			Yes			Yes			Yes	
7	Pedestrian Timing Required		16			16			16			16	
8	Free Right (y/n)			Yes			Yes			Yes			Yes
9	Ideal Flow	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
10	Lost Time	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11	Minimum Green	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	Reference Cycle Length	120											
13	Volume Combined	0.0	0.0	669.0	0.0	0.0	0.0	549.0	280.0	0.0	0.0	643.0	0.0
14	Volume Separate Left	0.0	0.0		0.0	0.0		549.0	280.0		0.0	643.0	
15	Lane Utilization Factor	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
16	Turning Factor Adjust	0.950	1.000	0.850	0.950	1.000	0.850	0.950	0.971	0.850	0.950	0.991	0.850
17	Saturated Flow Combined	0.0	0.0	1615.0	0.0	0.0	0.0	1805.0	1844.0	0.0	0.0	1882.3	0.0
18	Saturated Flow Separate	0.0	0.0		0.0	0.0		1805.0	1844.0		0.0	1882.3	
19	Pedestrian Interference Time		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0
20	Pedestrian Frequency		0.0%			0.0%			0.0%			0.0%	
21	Protected Option Allowed		TRUE			TRUE			TRUE			TRUE	
22	Reference Time	0.0	0.0	49.7	0.0	0.0	0.0	36.5	18.2	0.0	0.0	41.0	0.0
23	Adjusted Reference Time	0.0	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	40.5	22.2	8.0	0.0	45.0	8.0
	Permitted Option												
24	Proportion Lefts	1	0.00		1	0.00		1	0.00		1	0.00	
25	Volume Left Lane	0	0		0	0		549	280		0	643	
26	Proportion Lefts Left	1	0.00		1	0.00		1	0.00		1	0.00	
27	Left turn Equivalents	0.9	15.0		15.0	15.0		6.7	15.0		0.9	15.0	
28	Left turn Factor	1.07	1.00		0.07	1.00		0.15	1.00		1.07	1.00	
29	Permitted Sat Flow	0.0	0.0		0.0	0.0		271.2	1844.0		0.0	1882.3	
30	Reference Time A	0.0	0.0		0.0	0.0		242.9	18.2		0.0	41.0	
31	Adjusted Saturation B		0.0			0.0			1844.0			1882.3	
32	Reference Time B		0.0			0.0			NA			NA	
33	Reference Time Lefts	0.0			0.0			NA			NA		
34	Reference Time		0.0			0.0			242.9			41.0	
35	Adjusted Reference Time		8.0			8.0			246.9			45.0	
	Split Timing												
36	Ref Time Combined		0.0			0.0			18.2			41.0	
37	Ref Time By Movement	0.0	0.0		0.0	0.0		36.5	18.2		0.0	41.0	
38	Reference Time		0.0			0.0			36.5			41.0	
39	Adjusted Reference Time	0.0	0.0		0.0	0.0		40.5	40.5		45.0	45.0	
	Summary	East West		North South									
40	Protected Option	0.0		85.5									
41	Permitted Option	8.0		246.9									
42	Split Option	0.0		85.5									
43	Minimum	0.0		85.5									
44	Combined	85.5											
	Right Turns	EBR	WBR	NBR	SBR								
45	Adjusted Reference Time	53.7	0.0	8.0	8.0								
46	Cross Through Direction	NBT	SBT	WBT	EBT								
47	Cross Through Adj Ref Time	22.2	45.0	0.0	0.0								
48	Oncoming Left Direction	WBL	EBL	SBL	NBL								
49	Oncoming Left Adj Ref Time	0.0	0.0	0.0	40.5								
50	Combined	75.9	45.0	8.0	48.5								
51	Intersection Capacity Utilization	71.2%											
52	Level Of Service	C											

Intersection Capacity Utilization Worksheet

Localização: Ponto P3
Analisado por: SL
Data: 31/03/21

Cidade: Gravataí
Alternative: 2028 PT + Empreendimento
Project: Residencial Reserva do Arvoredo

1	Movement												
2	Lanes			1				1	1			1	0
3	Shared LT Lane (y/n)	Yes			Yes			Yes			Yes		
4	Volume			669				549	225	55		603	40
5	Pedestrians						0				0		0
6	Ped Button (y/n)		Yes			Yes			Yes			Yes	
7	Pedestrian Timing Required		16			16			16			16	
8	Free Right (y/n)			Yes			Yes			Yes			Yes
9	Ideal Flow	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
10	Lost Time	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11	Minimum Green	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	Reference Cycle Length	120											
13	Volume Combined	0.0	0.0	669.0	0.0	0.0	0.0	549.0	280.0	0.0	0.0	643.0	0.0
14	Volume Separate Left	0.0	0.0		0.0	0.0		549.0	280.0		0.0	643.0	
15	Lane Utilization Factor	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
16	Turning Factor Adjust	0.950	1.000	0.850	0.950	1.000	0.850	0.950	0.971	0.850	0.950	0.991	0.850
17	Saturated Flow Combined	0.0	0.0	1615.0	0.0	0.0	0.0	1805.0	1844.0	0.0	0.0	1882.3	0.0
18	Saturated Flow Separate	0.0	0.0		0.0	0.0		1805.0	1844.0		0.0	1882.3	
19	Pedestrian Interference Time		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0
20	Pedestrian Frequency		0.0%			0.0%			0.0%			0.0%	
21	Protected Option Allowed		TRUE			TRUE			TRUE			TRUE	
22	Reference Time	0.0	0.0	49.7	0.0	0.0	0.0	36.5	18.2	0.0	0.0	41.0	0.0
23	Adjusted Reference Time	0.0	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	40.5	22.2	8.0	0.0	45.0	8.0
	Permitted Option												
24	Proportion Lefts	1	0.00		1	0.00		1	0.00		1	0.00	
25	Volume Left Lane	0	0		0	0		549	280		0	643	
26	Proportion Lefts Left	1	0.00		1	0.00		1	0.00		1	0.00	
27	Left turn Equivalents	0.9	15.0		15.0	15.0		6.7	15.0		0.9	15.0	
28	Left turn Factor	1.07	1.00		0.07	1.00		0.15	1.00		1.07	1.00	
29	Permitted Sat Flow	0.0	0.0		0.0	0.0		271.2	1844.0		0.0	1882.3	
30	Reference Time A	0.0	0.0		0.0	0.0		242.9	18.2		0.0	41.0	
31	Adjusted Saturation B		0.0			0.0			1844.0			1882.3	
32	Reference Time B		0.0			0.0			NA			NA	
33	Reference Time Lefts	0.0			0.0			NA			NA		
34	Reference Time		0.0			0.0			242.9			41.0	
35	Adjusted Reference Time		8.0			8.0			246.9			45.0	
	Split Timing												
36	Ref Time Combined		0.0			0.0			18.2			41.0	
37	Ref Time By Movement	0.0	0.0		0.0	0.0		36.5	18.2		0.0	41.0	
38	Reference Time		0.0			0.0			36.5			41.0	
39	Adjusted Reference Time	0.0	0.0		0.0	0.0		40.5	40.5		45.0	45.0	
	Summary	East West		North South									
40	Protected Option	0.0		85.5									
41	Permitted Option	8.0		246.9									
42	Split Option	0.0		85.5									
43	Minimum	0.0		85.5									
44	Combined	85.5											
	Right Turns	EBR	WBR	NBR	SBR								
45	Adjusted Reference Time	53.7	0.0	8.0	8.0								
46	Cross Through Direction	NBT	SBT	WBT	EBT								
47	Cross Through Adj Ref Time	22.2	45.0	0.0	0.0								
48	Oncoming Left Direction	WBL	EBL	SBL	NBL								
49	Oncoming Left Adj Ref Time	0.0	0.0	0.0	40.5								
50	Combined	75.9	45.0	8.0	48.5								
51	Intersection Capacity Utilization	71.2%											
52	Level Of Service	C											

Apêndice III

Contagens de tráfego

Fluxo Veicular a cada hora

	Ponto 1	Ponto 1	Ponto 1	Ponto 1	Ponto 1	Ponto 1	Ponto 2	Ponto 2	Ponto 2	Ponto 2	Ponto 2	Ponto 2	Ponto 2	Ponto 3	Ponto 3	Ponto 3	Ponto 3	Ponto 3	Ponto 3	Ponto 3	
Faixa Horaria	M2 > M1	M2 > M3	M1 > M2	M3 > M2	M1>M3	M3>M1	M2 > M1	M2 > M3	M1 > M2	M3 > M2	M1 > M3	M3 > M1	M1 > M4	M1 > M5	M3 > M1	M3 > M2	M3 > M4	M3 > M5	M4 > M5	Total	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25	29	6	36	6	42	147	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	28	2	20	0	18	79	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	19	5	29	0	11	70	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	2	9	0	11	31	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	9	1	10	0	12	40	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50	21	5	44	5	55	183	
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	182	69	20	159	20	191	666	
07:00 - 08:00	4	20	5	20	243	129	72	7	85	12	128	183	33	397	155	46	399	55	553	2542	
08:00 - 09:00	10	30	16	19	231	144	127	3	162	3	102	194	51	375	163	44	313	49	515	2548	
09:00 - 10:00	2	17	12	15	241	166	170	2	155	8	97	180	24	301	145	40	279	41	357	2249	
10:00 - 11:00	4	20	7	16	260	194	192	3	191	9	183	227	36	235	166	47	259	47	284	2377	
11:00 - 12:00	7	19	5	20	207	227	182	3	155	9	224	215	43	250	194	64	332	48	355	2556	
12:00 - 13:00	7	12	8	38	190	202	251	4	239	15	200	221	36	276	201	51	368	38	396	2751	
13:00 - 14:00	4	31	7	22	260	207	226	9	165	3	220	240	36	333	191	42	361	58	498	2912	
14:00 - 15:00	10	16	6	19	234	252	179	8	131	14	204	221	48	270	189	35	334	54	389	2610	
15:00 - 16:00	9	21	12	32	248	237	158	19	135	12	201	213	48	236	202	56	285	42	382	2545	
16:00 - 17:00	10	17	11	27	240	268	199	20	160	7	217	214	44	229	203	59	383	64	339	2707	
17:00 - 18:00	15	34	9	27	267	292	251	14	230	16	219	204	51	302	317	76	536	66	532	3454	
18:00 - 19:00	9	21	17	32	258	263	195	7	180	8	196	208	65	284	369	85	649	55	571	3468	
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	281	300	90	516	41	427	1709	
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	164	164	46	227	22	258	917	
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	124	138	21	206	25	311	840	
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	105	186	16	222	20	200	756	
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	53	98	8	115	8	85	376	
Total	89	258	112	284	2876	2580	2198	95	1985	113	2188	2517	673	4495	3562	868	6088	764	6791	38533	

Contagem Ponto 1



Ministério da Educação
Secretaria de Educação Básica
Sistema de Avaliação - SAEB

Ano 2020

Fluxo Veicular a cada hora

Ponto: 1

14/07/2020

Movimentos

Faixa Horaria	M2 > M1	M2 > M3	M1 > M2	M3 > M2	M1>M3	M3>M1	Total
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	4	20	5	20	243	129	419
08:00 - 09:00	10	30	16	19	231	144	449
09:00 - 10:00	2	17	12	15	241	166	453
10:00 - 11:00	4	20	7	16	260	194	501
11:00 - 12:00	7	19	5	20	207	227	484
12:00 - 13:00	7	12	8	38	190	202	456
13:00 - 14:00	4	31	7	22	260	207	531
14:00 - 15:00	10	16	6	19	234	252	536
15:00 - 16:00	9	21	12	32	248	237	558
16:00 - 17:00	10	17	11	27	240	268	572
17:00 - 18:00	15	34	9	27	267	292	643
18:00 - 19:00	9	21	17	32	258	263	598
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0
Total	89	258	112	284	2876	2580	6197

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M1						
	Movimento : Arvoredo para Corcunda										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
7:00 - 7:15	0	1	0	0	0	0	1		1		
7:15-7:30	1	0	0	0	0	0	1		1		
7:30-7:45	1	0	0	0	0	0	1		1		
7:45-8:00	1	0	0	0	0	0	1		4		
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
8:15-8:30	4	0	0	0	0	0	4		4		
8:30-8:45	2	0	1	0	0	0	4		3		
8:45-9:00	2	0	0	0	0	1	2		10		
9:00-9:15	2	0	0	0	0	1	2		2		
9:15-9:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
9:30-9:45	0	0	0	0	0	1	0		0		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M2	para:		M1					
	Movimento : Arvoredo para Corcunda										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
9:45-10:00	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	
10:00-10:15	0	0	1	0	0	2	2	4	1	2	
10:15-10:30	0	0	1	0	0	2	2		1		
10:30 -10:45	0	0	0	0	0	3	0		0		
10:45-11:00	0	0	0	0	0	2	0		0		
11:00-11:15	1	0	0	0	0	3	1	7	1	6	
11:15-11:30	2	0	0	0	0	1	2		2		
11:30-11:45	1	1	0	0	0	2	2		2		
11:45-12:00	0	0	1	0	0	3	2		1		
12:00-12:15	1	1	1	0	0	2	4	7	3	6	
12:15-12:30	2	0	0	0	0	0	2		2		
12:30-12:45	1	0	0	0	0	0	1		1		
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
13:00-13:15	0	0	0	0	0	1	0	4	0	3	
13:15-13:30	1	0	0	0	0	1	1		1		
13:30-13:45	0	0	1	0	0	0	2		1		
13:45-14:00	1	0	0	0	0	0	1		1		
14:00-14:15	5	0	0	1	0	0	7	10	6	9	
14:15-14:30	3	0	0	0	0	1	3		3		
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
14:45-15:00	0	0	0	0	0	2	0		0		
15:00-15:15	0	2	0	0	0	0	1	9	2	11	
15:15-15:30	6	1	0	0	0	0	7		7		
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
15:45-16:00	1	1	0	0	0	1	2		2		
16:00-16:15	2	0	0	0	0	0	2	10	2	9	
16:15-16:30	3	0	0	0	0	0	3		3		
16:30-16:45	2	0	0	0	0	0	2		2		
16:45-17:00	1	0	1	0	0	0	3		2		
17:00-17:15	0	0	0	0	0	2	0	15	0	14	
17:15-17:30	4	0	1	0	0	3	6		5		
17:30-17:45	3	0	0	0	0	0	3		3		
17:45-18:00	6	0	0	0	0	0	6		6		
18:00-18:15	0	0	0	0	0	1	0	9	0	9	
18:15-18:30	4	0	0	0	0	0	4		4		
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
18:45 - 19:00	4	1	0	0	0	4	5		5		
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:15 - 1930	0	0	0	0	0	0	0		0		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M1						
	Movimento : Arvoredo para Corcunda										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
Total	67	8	8	1	0	40	89	89	84	84	

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M3						
	Movimento : Arvoredo para Centro										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:45 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	5	0	0	0	0	0	5		5		
7:15 - 7:30	5	0	0	0	0	1	5		5		
7:30 - 7:45	8	0	0	0	0	0	8		8		
7:45 - 8:00	2	0	0	0	0	0	2	20	2	20	
8:00 - 8:15	5	0	0	0	0	0	5		5		
8:15 - 8:30	12	0	1	0	0	0	14		13		
8:30 - 8:45	5	0	0	0	0	0	5		5		
8:45 - 9:00	4	0	1	0	0	0	6	30	5	28	
9:00 - 9:15	3	0	0	0	0	0	3		3		
9:15 - 9:30	4	0	0	0	0	2	4		4		
9:30 - 9:45	5	0	0	0	0	1	5		5		

CONTAGEM DE VEÍCULOS												
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana						
						S - T - Q - Q - S - S - D						
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M3							
	Movimento : Arvoredo para Centro											
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC			
9:45-10:00	3	0	1	0	0	0	5	17	4		16	
10:00-10:15	2	0	0	0	0	0	2		2			
10:15-10:30	5	0	2	0	0	0	9		7			
10:30 -10:45	6	0	0	0	0	0	6		6			
10:45-11:00	3	0	0	0	0	1	3	20	3		18	
11:00-11:15	2	0	0	0	0	0	2		2			
11:15-11:30	7	0	1	0	0	0	9		8			
11:30-11:45	6	0	0	0	0	1	6		6			
11:45-12:00	2	0	0	0	0	0	2	19	2		18	
12:00-12:15	3	0	0	0	0	0	3		3			
12:15-12:30	2	0	0	0	0	0	2		2			
12:30-12:45	7	0	0	0	0	0	7		7			
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0	12	0		12	
13:00-13:15	5	0	0	0	0	0	5		5			
13:15-13:30	10	0	0	0	0	0	10		10			
13:30-13:45	7	0	0	0	0	0	7		7			
13:45-14:00	9	0	0	0	0	1	9	31	9		31	
14:00-14:15	8	0	0	0	0	0	8		8			
14:15-14:30	1	0	0	0	0	2	1		1			
14:30-14:45	3	0	0	0	0	0	3		3			
14:45-15:00	4	0	0	0	0	1	4	16	4		16	
15:00-15:15	7	0	0	0	0	0	7		7			
15:15-15:30	4	0	0	0	0	0	4		4			
15:30-15:45	8	0	0	0	0	0	8		8			
15:45-16:00	2	0	0	0	0	0	2	21	2		21	
16:00-16:15	1	0	0	0	0	2	1		1			
16:15-16:30	7	0	0	0	0	0	7		7			
16:30-16:45	5	0	0	0	0	0	5		5			
16:45-17:00	4	0	0	0	0	1	4	17	4		17	
17:00-17:15	10	0	0	0	0	0	10		10			
17:15-17:30	9	0	1	0	0	3	11		10			
17:30-17:45	11	0	0	0	0	0	11		11			
17:45-18:00	2	0	0	0	0	0	2	34	2		33	
18:00-18:15	11	0	0	0	1	0	11		11			
18:15-18:30	8	0	0	0	0	3	8		8			
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
18:45 - 19:00	2	0	0	0	0	3	2	21	2		21	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0			
19:15 - 1930	0	0	0	0	0	0	0		0			

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M3						
	Movimento : Arvoredo para Centro										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	244	0	7	0	1	22	258	258	251	251	

CONTAGEM DE VEÍCULOS												
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana						
						S - T - Q - Q - S - S - D						
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M2							
	Movimento : Centro para Arvoredo											
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC			
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
7:15-7:30	1	1	0	0	0	1	2			2		
7:30-7:45	2	0	0	0	0	0	2			2		
7:45-8:00	1	0	0	0	0	1	1	5		1		5
8:00-8:15	2	0	1	0	0	1	4			3		
8:15-8:30	1	0	1	0	0	2	3			2		
8:30-8:45	4	0	1	0	0	0	6			5		
8:45-9:00	1	0	1	0	0	0	3	16		2		12
9:00-9:15	1	0	1	0	0	1	3			2		
9:15-9:30	3	0	1	0	0	1	5			4		
9:30-9:45	1	0	0	0	0	0	1			1		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M2						
	Movimento : Centro para Arvoredo										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
9:45-10:00	1	0	1	0	0	0	3	12	2	9	
10:00-10:15	0	0	1	0	0	0	2	7	1	6	
10:15-10:30	1	0	0	0	0	0	1		1		
10:30 -10:45	3	0	0	0	0	0	3		3		
10:45-11:00	1	0	0	0	0	1	1		1		
11:00-11:15	2	0	0	0	0	0	2	5	2	5	
11:15-11:30	1	1	0	0	0	0	2		2		
11:30-11:45	1	0	0	0	0	1	1		1		
11:45-12:00	0	0	0	0	0	3	0		0		
12:00-12:15	3	0	0	0	0	1	3	8	3	8	
12:15-12:30	1	1	0	0	0	0	2		2		
12:30-12:45	2	0	0	0	0	0	2		2		
12:45-13:00	1	0	0	0	0	0	1		1		
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	
13:15-13:30	1	0	0	0	0	1	1		1		
13:30-13:45	1	0	0	0	0	0	1		1		
13:45-14:00	4	1	0	0	0	1	5		5		
14:00-14:15	0	0	1	0	0	0	2	6	1	5	
14:15-14:30	2	0	0	0	0	2	2		2		
14:30-14:45	0	1	0	0	0	0	1		1		
14:45-15:00	1	0	0	0	0	0	1		1		
15:00-15:15	4	0	0	0	0	0	4	12	4	13	
15:15-15:30	4	1	0	0	0	0	5		5		
15:30-15:45	2	0	0	0	0	8	2		2		
15:45-16:00	1	1	0	0	0	0	2		2		
16:00-16:15	4	0	0	0	0	1	4	11	4	10	
16:15-16:30	1	0	0	0	0	1	1		1		
16:30-16:45	1	0	1	0	0	0	3		2		
16:45-17:00	3	0	0	0	0	0	3		3		
17:00-17:15	2	1	0	0	0	2	3	9	3	9	
17:15-17:30	1	0	0	0	0	0	1		1		
17:30-17:45	2	0	0	0	0	0	2		2		
17:45-18:00	3	0	0	0	0	0	3		3		
18:00-18:15	4	0	0	0	0	0	4	17	4	17	
18:15-18:30	5	0	0	0	0	0	5		5		
18:30-18:45	5	1	0	0	0	0	6		6		
18:45 - 19:00	2	0	0	0	0	2	2		2		
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0		0		

CONTAGEM DE VEÍCULOS												
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana						
						S - T - Q - Q - S - S - D						
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M2							
	Movimento : Centro para Arvoredo											
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC			
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
Total	87	9	10	0	0	31	112	112	106	106		

CONTAGEM DE VEÍCULOS												
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana						
						S - T - Q - Q - S - S - D						
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M2							
	Movimento : Centro para Arvoredo											
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC			
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
7:00 - 7:15	3	0	0	0	0	0	0	3		3		
7:15-7:30	9	0	0	0	0	0	1	9		9		
7:30-7:45	5	1	0	0	0	0	0	6		6		
7:45-8:00	2	0	0	0	0	1	0	2		20		2
8:00-8:15	7	0	0	0	0	0	0	7		7		
8:15-8:30	4	1	0	0	0	0	1	5		5		
8:30-8:45	0	0	1	1	1	1	1	4		2		
8:45-9:00	3	0	0	0	0	0	0	3		19		3
9:00-9:15	2	0	0	0	0	0	0	2		2		
9:15-9:30	2	0	0	0	0	0	0	2		2		
9:30-9:45	3	1	1	0	0	0	0	6		5		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M2						
	Movimento : Centro para Arvoredo										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
9:45-10:00	5	0	0	0	0	0	5	15	5	14	
10:00-10:15	4	1	0	0	0	0	5	16	5		
10:15-10:30	4	0	0	0	0	2	4		4		
10:30 -10:45	3	0	0	0	0	0	3		3		
10:45-11:00	4	0	0	0	0	0	4		4		
11:00-11:15	2	0	0	0	0	1	2	20	2		
11:15-11:30	1	0	3	0	0	0	7		4		
11:30-11:45	7	0	2	0	0	1	11		9		
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
12:00-12:15	15	2	1	0	0	0	18	38	18		
12:15-12:30	8	1	0	0	0	0	9		9		
12:30-12:45	5	1	0	0	0	0	6		6		
12:45-13:00	6	0	0	0	1	1	6		6		
13:00-13:15	8	0	0	0	0	0	8	22	8		
13:15-13:30	7	0	1	0	0	0	9		8		
13:30-13:45	3	0	0	0	0	0	3		3		
13:45-14:00	2	0	0	0	1	0	2		2		
14:00-14:15	2	0	0	1	0	0	4	19	3		
14:15-14:30	7	0	0	0	0	0	7		7		
14:30-14:45	2	0	0	0	0	0	2		2		
14:45-15:00	6	0	0	0	0	0	6		6		
15:00-15:15	4	2	0	0	0	0	5	32	6		
15:15-15:30	8	0	0	0	0	0	8		8		
15:30-15:45	10	2	0	0	0	0	11		12		
15:45-16:00	7	1	0	0	0	0	8		8		
16:00-16:15	5	1	0	0	0	0	6	27	6		
16:15-16:30	5	0	0	0	0	0	5		5		
16:30-16:45	8	0	1	0	1	0	10		9		
16:45-17:00	6	0	0	0	0	0	6		6		
17:00-17:15	4	1	0	0	0	0	5	27	5		
17:15-17:30	6	2	1	0	0	0	9		9		
17:30-17:45	6	0	0	0	0	0	6		6		
17:45-18:00	7	0	0	0	0	0	7		7		
18:00-18:15	11	1	0	0	0	0	12	32	12		
18:15-18:30	6	0	0	0	0	0	6		6		
18:30-18:45	9	0	0	0	0	0	9		9		
18:45 - 19:00	5	1	0	0	0	0	6		6		
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:15 - 1930	0	0	0	0	0	0	0		0		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M2						
	Movimento : Centro para Arvoredo										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
Total	248	19	11	2	5	8	284	284		280	280

CONTAGEM DE VEÍCULOS												
	Ponto:	14/07/2020				Dia da Semana						
						S - T - Q - Q - S - S - D						
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M3							
	Movimento : Corcunda para o Centro											
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC			
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
7:00 - 7:15	38	4	2	3	2	1	50	243	47	238		
7:15-7:30	53	8	3	0	0	1	63		64			
7:30-7:45	49	1	1	0	0	1	52		51			
7:45-8:00	65	6	3	2	3	1	78		76			
8:00-8:15	44	7	0	0	0	3	48	231	51	230		
8:15-8:30	47	2	2	1	1	2	54		52			
8:30-8:45	60	5	1	0	0	2	65		66			
8:45-9:00	56	1	3	1	0	0	65		61			
9:00-9:15	34	3	3	0	0	2	42		40			
9:15-9:30	57	4	3	0	0	3	65		64			
9:30-9:45	60	4	2	0	1	2	66		66			

CONTAGEM DE VEÍCULOS												
	Ponto:	14/07/2020				Dia da Semana						
						S - T - Q - Q - S - S - D						
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M3							
	Movimento : Corcunda para o Centro											
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC			
9:45-10:00	61	7	2	0	0	0	69	241	70	240		
10:00-10:15	64	3	3	0	0	2	72		70			
10:15-10:30	54	3	1	0	0	0	58		58			
10:30 -10:45	58	1	4	1	1	4	69		64			
10:45-11:00	45	3	7	1	1	1	63		260		56	248
11:00-11:15	51	8	1	0	0	5	57		60			
11:15-11:30	40	2	2	0	1	0	45		44			
11:30-11:45	53	4	1	0	0	1	57		58			
11:45-12:00	41	5	2	0	0	0	48		207		48	210
12:00-12:15	49	7	1	0	4	0	55		57			
12:15-12:30	45	3	3	0	1	1	53		51			
12:30-12:45	40	1	1	0	0	3	43		42			
12:45-13:00	35	6	0	1	3	5	40		190		42	192
13:00-13:15	55	3	3	2	0	0	67		63			
13:15-13:30	85	7	2	3	1	3	99		97			
13:30-13:45	35	5	2	0	1	3	42		42			
13:45-14:00	40	3	6	0	2	2	54		260		49	251
14:00-14:15	52	2	4	0	0	4	61		58			
14:15-14:30	50	7	3	1	2	3	62		61			
14:30-14:45	47	5	2	1	0	2	56		55			
14:45-15:00	49	1	3	0	1	2	56		234		53	227
15:00-15:15	67	1	4	0	0	4	76		72			
15:15-15:30	55	2	1	0	0	0	58		58			
15:30-15:45	55	8	2	0	0	1	63		65			
15:45-16:00	48	2	1	0	0	3	51		248		51	246
16:00-16:15	37	6	4	1	2	3	50		48			
16:15-16:30	60	2	5	1	1	0	73		68			
16:30-16:45	48	7	5	2	0	0	66		62			
16:45-17:00	50	3	0	0	0	0	52		240		53	231
17:00-17:15	54	6	3	0	2	2	63		63			
17:15-17:30	56	8	3	2	0	1	70		69			
17:30-17:45	65	3	2	1	0	2	73		71			
17:45-18:00	55	1	3	0	2	2	62		267		59	262
18:00-18:15	50	4	2	0	0	0	56		56			
18:15-18:30	60	4	2	1	0	2	68		67			
18:30-18:45	84	6	2	1	0	2	93		93			
18:45 - 19:00	39	3	0	0	0	0	41		258		42	258
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0			
19:15 - 1930	0	0	0	0	0	0	0		0			

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto:	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M3						
	Movimento : Corcunda para o Centro										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	2495	197	115	26	32	81	2876	2876	2833	2833	

CONTAGEM DE VEÍCULOS												
	Ponto: 1	14/07/2020					Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D						
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M1							
	Movimento : Corcunda para o Centro											
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC			
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
7:00 - 7:15	27	3	1	1	4	1	33		32			
7:15-7:30	21	6	4	1	0	1	34		32			
7:30-7:45	20	1	3	0	1	1	27		24			
7:45-8:00	32	4	1	0	1	3	36		129		37	125
8:00-8:15	46	2	0	0	0	1	47		48			
8:15-8:30	33	0	1	0	0	2	35		34			
8:30-8:45	24	1	1	0	0	0	27		26			
8:45-9:00	33	0	1	0	0	3	35		144		34	142
9:00-9:15	27	3	1	1	0	0	33		32			
9:15-9:30	30	0	1	0	0	0	32		31			
9:30-9:45	47	3	4	1	2	1	59		55			

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M1						
	Movimento : Corcunda para o Centro										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
9:45-10:00	43	0	0	0	0	2	43	166	43	161	
10:00-10:15	35	1	2	1	3	3	42	194	39	189	
10:15-10:30	52	2	3	0	1	3	59		57		
10:30 -10:45	52	6	2	0	2	3	59		60		
10:45-11:00	30	1	2	0	0	1	35		33		
11:00-11:15	56	5	1	0	0	2	61	227	62	221	
11:15-11:30	39	2	3	0	1	3	46		44		
11:30-11:45	70	3	6	1	0	2	86		80		
11:45-12:00	32	2	1	0	0	2	35		35		
12:00-12:15	50	6	6	0	5	0	65	202	62	199	
12:15-12:30	40	2	0	1	1	3	43		43		
12:30-12:45	40	4	0	1	3	1	44		45		
12:45-13:00	39	6	4	0	2	5	50		49		
13:00-13:15	55	4	1	0	0	0	59	207	60	209	
13:15-13:30	44	6	2	0	2	2	51		52		
13:30-13:45	35	1	0	0	0	2	36		36		
13:45-14:00	50	7	4	0	0	5	62		61		
14:00-14:15	53	4	3	1	1	6	63	252	61	247	
14:15-14:30	55	8	3	2	2	5	69		68		
14:30-14:45	50	2	0	0	2	0	51		52		
14:45-15:00	60	2	1	3	0	0	69		66		
15:00-15:15	58	1	5	0	0	3	69	237	64	231	
15:15-15:30	46	1	3	0	4	3	53		50		
15:30-15:45	49	5	0	0	0	2	52		54		
15:45-16:00	51	7	5	0	0	5	65		63		
16:00-16:15	50	3	4	0	1	3	60	268	57	252	
16:15-16:30	50	2	7	2	0	1	69		61		
16:30-16:45	58	4	3	1	1	0	68		66		
16:45-17:00	65	0	3	0	2	1	71		68		
17:00-17:15	66	5	5	0	0	2	79	292	76	287	
17:15-17:30	63	5	4	0	0	2	74		72		
17:30-17:45	58	5	1	0	0	5	63		64		
17:45-18:00	65	5	4	1	2	0	78		75		
18:00-18:15	50	14	2	1	1	2	63	263	67	265	
18:15-18:30	64	3	1	0	0	1	68		68		
18:30-18:45	75	5	3	1	0	3	86		84		
18:45 - 19:00	44	1	1	0	0	0	47		46		
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:15 - 1930	0	0	0	0	0	0	0		0		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 1	14/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M1						
	Movimento : Corcunda para o Centro										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
Total	2232	163	113	20	44	96	2580	2580	2580	2528	2528

PEDESTRES PONTO 1

Data

14/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M2>M1		M2>M3		M1>M2		M1>M3		M3>M2		M3>M1		TOTAL	Total hora
0:00 - 0:15	0		0		0		0		0		0		0	
0:15 - 0:30	0		0		0		0		0		0		0	
0:30 - 0:45	0		0		0		0		0		0		0	
0:45 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 1:15	0		0		0		0		0		0		0	
1:15 - 1:30	0		0		0		0		0		0		0	
1:30 - 1:45	0		0		0		0		0		0		0	
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 2:15	0		0		0		0		0		0		0	
2:15 - 2:30	0		0		0		0		0		0		0	
2:30 - 2:45	0		0		0		0		0		0		0	
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 3:15	0		0		0		0		0		0		0	
3:15 - 3:30	0		0		0		0		0		0		0	
3:30 - 3:45	0		0		0		0		0		0		0	
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 4:15	0		0		0		0		0		0		0	
4:15 - 4:30	0		0		0		0		0		0		0	
4:30 - 4:45	0		0		0		0		0		0		0	
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15	0		0		0		0		0		0		0	
5:15 - 5:30	0		0		0		0		0		0		0	
5:30 - 5:45	0		0		0		0		0		0		0	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	0		0		0		0		0		0		0	
6:15 - 6:30	0		0		0		0		0		0		0	
6:30 - 6:45	0		0		0		0		0		0		0	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0		0		0		1		0		1		2	
7:15 - 7:30	0		1		1		1		1		1		5	
7:30 - 7:45	0		0		0		1		0		1		2	
7:45 - 8:00	0	0	0	1	1	2	1	4	0	1	3	6	5	14

PEDESTRES PONTO 1

Data

14/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M2>M1		M2>M3		M1>M2		M1>M3		M3>M2		M3>M1		TOTAL	Total hora
8:00-8:15	0		0		1		3		0		1		5	
8:15-8:30	0		0		2		2		1		2		7	
8:30-8:45	0		0		0		2		1		0		3	
8:45-9:00	1	1	0	0	0	3	0	7	0	2	3	6	4	19
9:00-9:15	1		0		1		2		0		0		4	
9:15-9:30	0		2		1		3		0		0		6	
9:30-9:45	1		1		0		2		0		1		5	
9:45-10:00	1	3	0	3	0	2	0	7	0	0	2	3	3	18
10:00-10:15	2		0		0		2		0		3		7	
10:15-10:30	2		0		0		0		2		3		7	
10:30-10:45	3		0		0		4		0		3		10	
10:45-11:00	2	9	1	1	1	1	1	7	0	2	1	10	6	30
11:00-11:15	3		0		0		5		1		2		11	
11:15-11:30	1		0		0		0		0		3		4	
11:30-11:45	2		1		1		1		1		2		8	
11:45-12:00	3	9	0	1	3	4	0	6	0	2	2	9	8	31
12:00-12:15	2		0		1		0		0		0		3	
12:15-12:30	0		0		0		1		0		3		4	
12:30-12:45	0		0		0		3		0		1		4	
12:45-13:00	0	2	0	0	0	1	5	9	1	1	5	9	11	22
13:00-13:15	1		0		0		0		0		0		1	
13:15-13:30	1		0		1		3		0		2		7	
13:30-13:45	0		0		0		3		0		2		5	
13:45-14:00	0	2	1	1	1	2	2	8	0	0	5	9	9	22
14:00-14:15	0		0		0		4		0		6		10	
14:15-14:30	1		2		2		3		0		5		13	
14:30-14:45	0		0		0		2		0		0		2	
14:45-15:00	2	3	1	3	0	2	2	11	0	0	0	11	5	30
15:00-15:15	0		0		0		4		0		3		7	
15:15-15:30	0		0		0		0		0		3		3	
15:30-15:45	0		0		8		1		0		2		11	
15:45-16:00	1	1	0	0	0	8	3	8	0	0	5	13	9	30

Data	14/07/2020	Dia da Semana
		S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M2>M1	M2>M3	M1>M2	M1>M3	M3>M2	M3>M1	TOTAL	Total hora
16:00-16:15	0	2	1	3	0	3	9	
16:15-16:30	0	0	1	0	0	1	2	
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	
16:45-17:00	0	0	1	3	0	1	5	13
17:00-17:15	2	0	2	2	0	2	8	
17:15-17:30	3	3	0	1	0	2	9	
17:30-17:45	0	0	0	2	0	5	7	
17:45-18:00	0	5	0	3	0	0	2	26
18:00-18:15	1	0	0	0	0	2	3	
18:15-18:30	0	3	0	2	0	1	6	
18:30-18:45	0	0	0	2	0	3	5	
18:45 - 19:00	4	5	3	6	2	0	9	23
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0

PEDESTRES PONTO 1

Data

14/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M2>M1		M2>M3		M1>M2		M1>M3		M3>M2		M3>M1		TOTAL	Total hora
Total	40	40	22	22	31	31	81	81	8	8	96	96	278	278

CICLISTAS PONTO 1

Data

14/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M2>M1		M2>M3		M1>M2		M1>M3		M3>M2		M3>M1		TOTAL	Total hora
0:00 - 0:15	0		0		0		0		0		0		0	
0:15 - 0:30	0		0		0		0		0		0		0	
0:30 - 0:45	0		0		0		0		0		0		0	
0:45 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 1:15	0		0		0		0		0		0		0	
1:15 - 1:30	0		0		0		0		0		0		0	
1:30 - 1:45	0		0		0		0		0		0		0	
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 2:15	0		0		0		0		0		0		0	
2:15 - 2:30	0		0		0		0		0		0		0	
2:30 - 2:45	0		0		0		0		0		0		0	
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 3:15	0		0		0		0		0		0		0	
3:15 - 3:30	0		0		0		0		0		0		0	
3:30 - 3:45	0		0		0		0		0		0		0	
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 4:15	0		0		0		0		0		0		0	
4:15 - 4:30	0		0		0		0		0		0		0	
4:30 - 4:45	0		0		0		0		0		0		0	
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15	0		0		0		0		0		0		0	
5:15 - 5:30	0		0		0		0		0		0		0	
5:30 - 5:45	0		0		0		0		0		0		0	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	0		0		0		0		0		0		0	
6:15 - 6:30	0		0		0		0		0		0		0	
6:30 - 6:45	0		0		0		0		0		0		0	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0		0		0		2		0		4		6	
7:15 - 7:30	0		0		0		0		0		0		0	
7:30 - 7:45	0		0		0		0		0		1		1	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	3	5	1	1	1	6	5	12

Data	14/07/2020	Dia da Semana
		S - T - Q - Q - S - S - D

14/07/2020

Dia da Semana

S-T-Q-Q-S-S-D

Hora	M2>M1	M2>M3	M1>M2	M1>M3	M3>M2	M3>M1	TOTAL	Total hora
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	
8:15-8:30	0	0	0	1	0	0	1	
8:30-8:45	0	0	0	0	1	0	1	
8:45-9:00	0	0	0	0	1	0	0	2
9:00-9:15	0	0	0	0	0	0	0	
9:15-9:30	0	0	0	0	0	0	0	
9:30-9:45	0	0	0	1	0	2	3	
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	3
10:00-10:15	0	0	0	0	0	3	3	
10:15-10:30	0	0	0	0	0	1	1	
10:30 -10:45	0	0	0	1	0	2	3	
10:45-11:00	0	0	0	1	2	0	1	8
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0	
11:15-11:30	0	0	0	1	0	1	2	
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0	
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00-12:15	0	0	0	4	0	5	9	
12:15-12:30	0	0	0	1	0	1	2	
12:30-12:45	0	0	0	0	0	3	3	
12:45-13:00	0	0	0	3	8	1	6	20
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0	
13:15-13:30	0	0	0	1	0	2	3	
13:30-13:45	0	0	0	1	0	0	1	
13:45-14:00	0	0	0	2	4	1	3	7
14:00-14:15	0	0	0	0	0	1	1	
14:15-14:30	0	0	0	2	0	2	4	
14:30-14:45	0	0	0	0	0	2	2	
14:45-15:00	0	0	0	1	3	0	1	8
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	
15:15-15:30	0	0	0	0	0	4	4	
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	4

CICLISTAS PONTO 1

Data

14/07/2020

Dia da Semana

S - T - O - O - S - S - D

Hora	M2>M1	M2>M3	M1>M2	M1>M3	M3>M2	M3>M1	TOTAL	Total hora
16:00-16:15	0	0	0	2	0	1	3	
16:15-16:30	0	0	0	1	0	0	1	
16:30-16:45	0	0	0	0	1	1	2	
16:45-17:00	0	0	0	0	0	2	4	8
17:00-17:15	0	0	0	2	0	0	2	
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	
17:45-18:00	0	0	0	2	0	2	4	6
18:00-18:15	0	1	0	0	0	1	2	
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	0	0	1	0	0	0	1	2
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0

CICLISTAS PONTO 1

Data

14/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M2>M1		M2>M3		M1>M2		M1>M3		M3>M2		M3>M1		TOTAL	Total hora
Total	0	0	1	1	0	0	32	32	5	5	44	44	82	82

Contagem Ponto 2



Ano 2020

Fluxo Veicular a cada hora

Ponto: 2

Ano 2020

Movimentos

Faixa Horaria	M2 > M1	M2 > M3	M1 > M2	M3 > M2	M1 > M3	M3 > M1		Total
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0		0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0		0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0		0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0		0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0		0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0		0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0		0
07:00 - 08:00	72	7	85	12	128	183		486
08:00 - 09:00	127	3	162	3	102	194		590
09:00 - 10:00	170	2	155	8	97	180		611
10:00 - 11:00	192	3	191	9	183	227		803
11:00 - 12:00	182	3	155	9	224	215		787
12:00 - 13:00	251	4	239	15	200	221		929
13:00 - 14:00	226	9	165	3	220	240		862
14:00 - 15:00	179	8	131	14	204	221		755
15:00 - 16:00	158	19	135	12	201	213		736
16:00 - 17:00	199	20	160	7	217	214		814
17:00 - 18:00	251	14	230	16	219	204		932
18:00 - 19:00	195	7	180	8	196	208		793
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0		0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0		0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0		0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0		0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0		0
Total	2198	95	1985	113	2188	2517	0	9095

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M1						
	Movimento : Luis Bastos para Corcunda										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
7:00 - 7:15	5	2	0	2	0	0	10	72	9	70	
7:15-7:30	15	1	1	0	0	1	18		17		
7:30-7:45	26	2	2	0	0	0	31		30		
7:45-8:00	12	2	0	0	2	0	13		14		
8:00-8:15	19	4	3	1	1	2	29	127	27	120	
8:15-8:30	25	1	3	0	0	5	32		29		
8:30-8:45	37	2	2	0	0	1	42		41		
8:45-9:00	20	1	2	0	1	3	25		23		
9:00-9:15	23	0	4	1	0	0	33		28		
9:15-9:30	55	3	8	0	3	6	73		66		
9:30-9:45	16	0	4	0	1	0	24		20		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M1						
	Movimento : Luis Bastos para Corcunda										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
9:45-10:00	35	2	2	0	1	1	40	170	39	153	
10:00-10:15	60	2	1	0	1	0	63	192	63	177	
10:15-10:30	20	1	11	1	1	3	45		33		
10:30 -10:45	30	0	3	0	0	0	36		33		
10:45-11:00	46	1	1	0	0	1	49		48		
11:00-11:15	44	1	3	0	0	0	51	182	48	175	
11:15-11:30	19	0	4	0	1	0	27		23		
11:30-11:45	35	3	2	0	0	2	41		40		
11:45-12:00	57	5	2	0	1	1	64		64		
12:00-12:15	53	5	3	0	0	0	62	251	61	249	
12:15-12:30	49	1	0	0	0	0	50		50		
12:30-12:45	80	1	1	0	0	0	83		82		
12:45-13:00	55	0	1	0	0	1	57		56		
13:00-13:15	52	4	2	1	0	1	60	226	59	211	
13:15-13:30	40	1	2	0	0	0	45		43		
13:30-13:45	30	1	5	1	0	0	43		37		
13:45-14:00	65	0	7	0	3	0	79		72		
14:00-14:15	45	2	4	0	0	1	54	179	51	170	
14:15-14:30	30	3	2	1	1	4	38		36		
14:30-14:45	45	4	1	1	2	0	51		51		
14:45-15:00	28	0	1	3	0	0	36		32		
15:00-15:15	27	2	3	0	0	0	34	158	32	152	
15:15-15:30	23	7	2	1	0	0	33		33		
15:30-15:45	41	0	1	0	0	1	43		42		
15:45-16:00	42	0	1	2	0	0	48		45		
16:00-16:15	36	0	1	0	0	0	38	199	37	194	
16:15-16:30	17	0	0	1	0	0	19		18		
16:30-16:45	87	0	1	1	0	2	91		89		
16:45-17:00	48	1	1	0	0	1	51		50		
17:00-17:15	52	1	2	1	0	2	59	251	56	243	
17:15-17:30	67	2	5	1	1	2	80		75		
17:30-17:45	55	2	1	0	1	3	58		58		
17:45-18:00	51	2	0	1	0	0	54		54		
18:00-18:15	50	2	2	0	0	1	55	195	54	196	
18:15-18:30	47	5	0	0	2	0	50		52		
18:30-18:45	45	1	0	0	0	0	46		46		
18:45 - 19:00	39	3	1	1	0	0	45		44		
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:15 - 1930	0	0	0	0	0	0	0		0		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M1						
	Movimento : Luis Bastos para Corcunda										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0			
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0			
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0			
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0			
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
Total	1898	83	108	21	23	45	2198		2198	2110	2110

CONTAGEM DE VEÍCULOS												
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana						
						S - T - Q - Q - S - S - D						
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M3							
	Movimento : Luis Bastos para Centro											
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC			
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
7:00 - 7:15	3	0	0	0	0	0	0	3	7	3		
7:15-7:30	3	0	0	0	0	0	0	3		3		
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
7:45-8:00	1	0	0	0	0	1	0	1		1	7	
8:00-8:15	1	0	0	0	0	0	0	1	3	1		
8:15-8:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
8:30-8:45	0	0	1	0	0	0	0	2		1		
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	2	
9:00-9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
9:15-9:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
9:30-9:45	1	0	0	0	0	0	0	1		1		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M3						
	Movimento : Luis Bastos para Centro										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
9:45-10:00	1	0	0	0	0	0	1	2	1	2	
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
10:15-10:30	2	1	0	0	0	0	3		3		
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
11:00-11:15	2	0	0	0	0	0	2	3	2	3	
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
11:30-11:45	0	1	0	0	1	1	1		1		
11:45-12:00	0	0	0	0	1	0	0		0		
12:00-12:15	1	0	0	0	0	0	1	4	1	3	
12:15-12:30	1	0	0	0	0	0	1		1		
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
12:45-13:00	0	0	1	0	0	0	2		1		
13:00-13:15	1	0	0	0	0	0	1	9	1	10	
13:15-13:30	2	0	0	0	0	0	2		2		
13:30-13:45	1	5	1	0	0	0	6		7		
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
14:00-14:15	2	1	0	0	1	1	3	8	3	8	
14:15-14:30	1	0	1	0	0	0	3		2		
14:30-14:45	0	2	0	0	0	1	1		2		
14:45-15:00	1	0	0	0	0	0	1		1		
15:00-15:15	1	1	3	0	0	0	8	19	5	12	
15:15-15:30	2	0	0	0	0	0	2		2		
15:30-15:45	1	0	1	0	0	0	3		2		
15:45-16:00	0	0	3	0	0	0	6		3		
16:00-16:15	1	0	2	0	0	0	5	20	3	13	
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
16:30-16:45	3	0	5	0	0	0	13		8		
16:45-17:00	1	1	0	0	0	1	2		2		
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	14	0	12	
17:15-17:30	5	2	0	1	0	1	8		8		
17:30-17:45	1	1	2	0	1	0	6		4		
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
18:00-18:15	2	0	0	1	0	0	4	7	3	6	
18:15-18:30	0	1	0	0	0	0	1		1		
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
18:45 - 19:00	2	0	0	0	0	0	2		2		
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:15 - 1930	0	0	0	0	0	0	0		0		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M2	para:	M3						
	Movimento : Luis Bastos para Centro										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0			
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0			
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0			
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0			
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
Total	43	16	20	2	5	5	95		95	81	81

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M2						
	Movimento : Corcunda para Luis Bastos										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
7:00 - 7:15	3	0	0	0	0	0	0	85	3		
7:15-7:30	17	1	0	0	0	0	0		18		
7:30-7:45	38	4	0	0	0	0	0		40		
7:45-8:00	20	0	2	0	1	0	24		22	85	
8:00-8:15	36	1	2	0	1	0	41	162	39		
8:15-8:30	49	0	2	0	1	0	53		51		
8:30-8:45	33	3	1	0	0	0	37		37		
8:45-9:00	30	3	0	0	5	0	32		33	160	
9:00-9:15	25	2	2	0	0	0	30		29		
9:15-9:30	60	2	2	0	5	4	65		64		
9:30-9:45	22	0	2	0	0	5	26		24		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M2						
	Movimento : Corcunda para Luis Bastos										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
9:45-10:00	30	3	1	0	4	0	34	155	34	151	
10:00-10:15	56	4	3	0	0	3	64	191	63		
10:15-10:30	25	5	5	0	5	2	38		35		
10:30 -10:45	25	0	0	1	0	0	27		26		
10:45-11:00	45	3	8	0	2	1	63		56		180
11:00-11:15	30	0	0	0	1	1	30	155	30		
11:15-11:30	18	0	0	1	0	0	20		19		
11:30-11:45	30	0	2	0	0	0	34		32		
11:45-12:00	65	0	3	0	0	1	71		68		149
12:00-12:15	60	0	0	0	0	0	60	239	60		
12:15-12:30	51	0	0	0	0	2	51		51		
12:30-12:45	75	0	0	0	0	0	75		75		
12:45-13:00	48	2	2	0	2	1	53		52		238
13:00-13:15	45	5	2	0	0	1	52	165	52		
13:15-13:30	38	1	2	1	0	0	45		42		
13:30-13:45	20	1	2	1	1	1	27		24		
13:45-14:00	35	10	1	0	3	1	42		46		164
14:00-14:15	30	4	2	0	1	0	36	131	36		
14:15-14:30	25	1	4	0	0	1	34		30		
14:30-14:45	35	2	1	0	0	0	38		38		
14:45-15:00	21	0	0	1	1	1	23		22		126
15:00-15:15	22	0	0	0	0	0	22	135	22		
15:15-15:30	20	1	2	1	1	4	27		24		
15:30-15:45	37	0	0	0	0	0	37		37		
15:45-16:00	47	1	1	0	0	2	50		49		132
16:00-16:15	17	0	0	3	0	0	23	160	20		
16:15-16:30	22	4	1	0	0	0	26		27		
16:30-16:45	67	1	2	1	0	0	74		71		
16:45-17:00	35	0	1	0	0	1	37		36		154
17:00-17:15	47	2	1	0	0	0	50	230	50		
17:15-17:30	72	1	2	0	0	0	77		75		
17:30-17:45	45	2	1	0	0	1	48		48		
17:45-18:00	55	0	0	0	0	0	55		55		228
18:00-18:15	50	2	4	1	1	0	61	180	57		
18:15-18:30	42	1	0	0	2	0	43		43		
18:30-18:45	46	0	0	0	0	1	46		46		
18:45 - 19:00	30	1	0	0	0	0	31		31		177
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:15 - 1930	0	0	0	0	0	0	0		0		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M2						
	Movimento : Corcunda para Luis Bastos										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
Total	1794	73	66	11	37	34	1985	1985	1944	1944	

CONTAGEM DE VEÍCULOS												
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana						
						S - T - Q - Q - S - S - D						
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M2							
	Movimento : Centro para Luis Bastos											
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC			
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
7:00 - 7:15	3	1	0	0	0	0	0	4		4		
7:15-7:30	0	0	0	1	0	0	0	2		1		
7:30-7:45	1	0	0	0	0	0	0	1		1		
7:45-8:00	3	0	0	1	0	0	0	5		12		4
8:00-8:15	1	0	0	0	0	0	0	1		1		
8:15-8:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
8:30-8:45	0	0	0	1	0	1	2			1		
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0		3		0
9:00-9:15	1	0	0	0	0	0	0	1		1		
9:15-9:30	1	0	0	0	0	0	5	1		1		
9:30-9:45	2	0	1	0	0	0	0	4		3		

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana				
						S - T - Q - Q - S - S - D				
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M2					
	Movimento : Centro para Luis Bastos									
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC	
9:45-10:00	0	0	0	1	0	0	2	8	1	6
10:00-10:15	5	1	0	0	0	0	6	9	6	8
10:15-10:30	1	0	1	0	0	0	3		2	
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0		0	
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0		0	
11:00-11:15	1	0	0	0	0	0	1	9	1	8
11:15-11:30	1	0	0	0	1	0	1		1	
11:30-11:45	1	1	0	1	1	0	4		3	
11:45-12:00	1	1	1	0	0	0	4		3	
12:00-12:15	3	0	0	0	0	0	3	15	3	10
12:15-12:30	1	0	0	0	0	0	1		1	
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0		0	
12:45-13:00	0	1	5	0	2	0	11		6	
13:00-13:15	1	0	0	0	0	0	1	3	1	3
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0		0	
13:30-13:45	2	0	0	0	0	0	2		2	
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0		0	
14:00-14:15	2	0	2	2	0	0	10	14	6	11
14:15-14:30	1	0	0	0	0	0	1		1	
14:30-14:45	0	2	0	0	0	0	1		2	
14:45-15:00	2	0	0	0	0	0	2		2	
15:00-15:15	1	0	0	0	0	0	1	12	1	11
15:15-15:30	6	0	0	0	0	0	6		6	
15:30-15:45	0	0	1	0	0	0	2		1	
15:45-16:00	2	1	0	0	0	0	3		3	
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8
16:15-16:30	0	4	0	0	0	0	2		4	
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	1		1	
16:45-17:00	1	1	1	0	0	0	4		3	
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	1	16	1	12
17:15-17:30	2	1	2	0	2	1	7		5	
17:30-17:45	2	0	2	0	1	2	6		4	
17:45-18:00	2	0	0	0	0	0	2		2	
18:00-18:15	1	0	1	0	0	0	3	8	2	7
18:15-18:30	2	0	0	0	0	0	2		2	
18:30-18:45	3	0	0	0	0	0	3		3	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0		0	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0		0	

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M2						
	Movimento : Centro para Luis Bastos										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
Total	58	14	17	7	7	9	113	113	96	96	

CONTAGEM DE VEÍCULOS												
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana						
						S - T - Q - Q - S - S - D						
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M3							
	Movimento : Corcunda para Centro											
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC			
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0		0			
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0		0			
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0		
7:00 - 7:15	9	1	0	0	4	3	10	128	10			
7:15-7:30	26	3	5	4	0	1	46		38			
7:30-7:45	21	0	4	7	1	1	43		32			
7:45-8:00	16	0	4	3	0	2	30		23	103		
8:00-8:15	9	1	2	1	0	0	16	102	13			
8:15-8:30	25	1	4	5	0	3	44		35			
8:30-8:45	11	3	4	1	1	4	23		19			
8:45-9:00	14	0	0	3	2	1	20		17	84		
9:00-9:15	14	0	1	0	0	2	16		15			
9:15-9:30	16	4	0	0	0	3	18		20			
9:30-9:45	15	0	5	0	1	1	25		20			

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:		M3					
	Movimento : Corcunda para Centro										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
9:45-10:00	28	3	3	1	3	3	38	97	35	90	
10:00-10:15	27	1	3	1	0	1	36	183	32	173	
10:15-10:30	28	1	5	2	0	1	43		36		
10:30 -10:45	55	4	2	0	1	3	61		61		
10:45-11:00	37	5	2	0	0	7	44		44		
11:00-11:15	43	3	4	0	0	8	53	224	50		
11:15-11:30	45	2	3	0	0	3	52		50		
11:30-11:45	49	4	2	1	3	2	57		56		
11:45-12:00	55	2	3	0	2	3	62		60		
12:00-12:15	45	1	2	0	3	1	50	200	48	195	
12:15-12:30	40	3	1	1	0	0	46		45		
12:30-12:45	44	5	2	0	0	0	51		51		
12:45-13:00	43	3	4	1	0	0	55		51		
13:00-13:15	55	1	1	0	0	2	58	220	57	221	
13:15-13:30	49	3	0	0	0	0	51		52		
13:30-13:45	53	3	2	0	0	1	59		58		
13:45-14:00	50	3	1	0	0	0	54		54		
14:00-14:15	41	4	3	0	0	1	49	204	48	201	
14:15-14:30	47	2	2	1	0	1	54		52		
14:30-14:45	46	4	1	1	0	3	52		52		
14:45-15:00	48	1	0	0	0	0	49		49		
15:00-15:15	41	2	2	0	0	0	46	201	45	201	
15:15-15:30	49	1	1	1	0	0	54		52		
15:30-15:45	42	6	0	0	0	0	45		48		
15:45-16:00	53	2	1	0	0	1	56		56		
16:00-16:15	50	3	1	0	0	0	54	217	54	213	
16:15-16:30	47	1	0	0	0	2	48		48		
16:30-16:45	49	1	3	1	0	0	58		54		
16:45-17:00	53	2	1	1	0	0	58		57		
17:00-17:15	39	2	3	0	0	2	46	219	44	209	
17:15-17:30	47	1	2	1	0	1	54		51		
17:30-17:45	55	1	3	1	1	0	64		60		
17:45-18:00	49	2	1	2	0	0	56		54		
18:00-18:15	52	2	0	0	0	0	53	196	54	197	
18:15-18:30	50	1	0	0	0	0	51		51		
18:30-18:45	45	3	1	1	0	2	51		50		
18:45 - 19:00	42	0	0	0	0	1	42		42		
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:15 - 1930	0	0	0	0	0	0	0		0		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M3						
	Movimento : Corcunda para Centro										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
Total	1867	101	94	41	22	70	2188	2188	2103	2103	

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M1						
	Movimento : Centro para Corcunda										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0		0		
7:00 - 7:15	11	1	0	1	3	1	14	183	13	155	
7:15-7:30	20	2	2	6	2	3	37		30		
7:30-7:45	44	3	4	7	2	4	68		58		
7:45-8:00	37	4	2	11	4	2	65		54		
8:00-8:15	20	4	1	4	0	0	32	194	29	172	
8:15-8:30	43	4	5	4	0	4	63		56		
8:30-8:45	33	2	2	4	0	3	46		41		
8:45-9:00	38	1	3	4	1	1	53		46		
9:00-9:15	30	2	2	3	0	5	41		37		
9:15-9:30	28	1	0	0	0	4	29		29		
9:30-9:45	45	6	2	1	0	4	54		54		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M1						
	Movimento : Centro para Corcunda										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
9:45-10:00	41	3	3	4	1	4	57	180	51	171	
10:00-10:15	31	2	2	0	2	1	36		35		
10:15-10:30	50	3	3	3	1	0	64		59		
10:30 -10:45	55	5	5	0	0	5	68		65		
10:45-11:00	50	3	3	1	0	5	60	227	57	216	
11:00-11:15	49	5	4	0	0	2	60		58		
11:15-11:30	45	2	1	0	0	2	48		48		
11:30-11:45	47	3	1	0	1	1	51		51		
11:45-12:00	50	6	2	0	1	0	57	215	58	215	
12:00-12:15	50	1	6	0	1	2	63		57		
12:15-12:30	47	2	1	1	0	0	52		51		
12:30-12:45	48	0	1	0	0	0	50		49		
12:45-13:00	46	1	4	1	0	0	57	221	52	209	
13:00-13:15	50	2	3	2	0	0	61		57		
13:15-13:30	50	2	2	1	0	0	57		55		
13:30-13:45	57	4	3	1	0	0	67		65		
13:45-14:00	50	2	2	0	0	0	55	240	54	231	
14:00-14:15	49	2	2	0	0	4	54		53		
14:15-14:30	48	4	1	0	0	0	52		53		
14:30-14:45	54	2	1	1	0	0	59		58		
14:45-15:00	51	1	2	0	0	0	56	221	54	218	
15:00-15:15	50	1	1	1	0	1	55		53		
15:15-15:30	48	5	0	0	0	0	51		53		
15:30-15:45	45	1	3	2	0	0	56		51		
15:45-16:00	50	1	0	1	0	0	53	213	52	209	
16:00-16:15	46	2	1	0	0	0	49		49		
16:15-16:30	48	3	0	1	0	0	52		52		
16:30-16:45	51	3	1	0	0	0	55		55		
16:45-17:00	54	1	1	1	0	0	59	214	57	213	
17:00-17:15	38	3	1	0	0	1	42		42		
17:15-17:30	46	3	2	1	0	2	54		52		
17:30-17:45	50	1	2	0	0	0	55		53		
17:45-18:00	50	4	1	0	0	0	54	204	55	202	
18:00-18:15	49	2	0	0	0	0	50		51		
18:15-18:30	55	3	0	1	0	0	59		59		
18:30-18:45	46	3	0	0	0	0	48		49		
18:45 - 19:00	46	3	0	2	0	1	52	208	51	210	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:15 - 1930	0	0	0	0	0	0	0		0		

CONTAGEM DE VEÍCULOS											
	Ponto: 2	16/07/2020				Dia da Semana					
						S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M1						
	Movimento : Centro para Corcunda										
	Car	Moto	Truck	Bus	Bike	A pé	PCU		VEC		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0		0		
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	2139	124	88	70	19	62	2517	2517	2421	2421	

PEDESTRES PONTO 2

Data

16/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M1>M3		M3>M1		M2>M1		M2>M3		M3>M2		M1>M2		TOTAL	Total hora
0:00 - 0:15	0		0		0		0		0		0		0	
0:15 - 0:30	0		0		0		0		0		0		0	
0:30 - 0:45	0		0		0		0		0		0		0	
0:45 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 1:15	0		0		0		0		0		0		0	
1:15 - 1:30	0		0		0		0		0		0		0	
1:30 - 1:45	0		0		0		0		0		0		0	
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 2:15	0		0		0		0		0		0		0	
2:15 - 2:30	0		0		0		0		0		0		0	
2:30 - 2:45	0		0		0		0		0		0		0	
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 3:15	0		0		0		0		0		0		0	
3:15 - 3:30	0		0		0		0		0		0		0	
3:30 - 3:45	0		0		0		0		0		0		0	
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 4:15	0		0		0		0		0		0		0	
4:15 - 4:30	0		0		0		0		0		0		0	
4:30 - 4:45	0		0		0		0		0		0		0	
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15	0		0		0		0		0		0		0	
5:15 - 5:30	0		0		0		0		0		0		0	
5:30 - 5:45	0		0		0		0		0		0		0	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	0		0		0		0		0		0		0	
6:15 - 6:30	0		0		0		0		0		0		0	
6:30 - 6:45	0		0		0		0		0		0		0	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	3		1		0		0		0		0		4	
7:15 - 7:30	1		3		1		0		0		0		5	
7:30 - 7:45	1		4		0		0		0		0		5	
7:45 - 8:00	2	7	2	10	0	1	0	0	0	0	0	0	4	18

PEDESTRES PONTO 2

Data

16/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M1>M3	M3>M1	M2>M1	M2>M3	M3>M2	M1>M2	TOTAL	Total hora
8:00-8:15	0	0	2	0	0	0	2	
8:15-8:30	3	4	5	0	0	0	12	
8:30-8:45	4	3	1	0	1	0	9	
8:45-9:00	1	8	3	11	0	0	5	28
9:00-9:15	2	5	0	0	0	0	7	
9:15-9:30	3	4	6	0	5	4	22	
9:30-9:45	1	4	0	0	0	5	10	
9:45-10:00	3	9	4	17	1	7	0	47
10:00-10:15	1	1	0	0	0	3	5	
10:15-10:30	1	0	3	0	0	2	6	
10:30-10:45	3	5	0	0	0	0	8	
10:45-11:00	7	12	5	11	1	4	0	33
11:00-11:15	8	2	0	0	0	1	11	
11:15-11:30	3	2	0	0	0	0	5	
11:30-11:45	2	1	2	1	0	0	6	
11:45-12:00	3	16	0	5	1	3	0	27
12:00-12:15	1	2	0	0	0	0	3	
12:15-12:30	0	0	0	0	0	2	2	
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0	
12:45-13:00	0	1	0	2	1	1	0	7
13:00-13:15	2	0	1	0	0	1	4	
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0	
13:30-13:45	1	0	0	0	0	1	2	
13:45-14:00	0	3	0	0	1	0	0	7
14:00-14:15	1	4	1	1	0	0	7	
14:15-14:30	1	0	4	0	0	1	6	
14:30-14:45	3	0	0	1	0	0	4	
14:45-15:00	0	5	0	4	0	5	0	18
15:00-15:15	0	1	0	0	0	0	1	
15:15-15:30	0	0	0	0	0	4	4	
15:30-15:45	0	0	1	0	0	0	1	
15:45-16:00	1	1	0	1	0	0	3	9

PEDESTRES PONTO 2

Data

16/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - **Q** - S - S - D

Hora	M1>M3		M3>M1		M2>M1		M2>M3		M3>M2		M1>M2		TOTAL	Total hora
Total	70	70	62	62	45	45	5	5	9	9	34	34	225	225

CICLISTAS PONTO 2

Data

16/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M1>M3		M3>M1		M2>M1		M2>M3		M3>M2		M1>M2		TOTAL	Total hora
0:00 - 0:15	0		0		0		0		0		0		0	
0:15 - 0:30	0		0		0		0		0		0		0	
0:30 - 0:45	0		0		0		0		0		0		0	
0:45 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 - 1:15	0		0		0		0		0		0		0	
1:15 - 1:30	0		0		0		0		0		0		0	
1:30 - 1:45	0		0		0		0		0		0		0	
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 - 2:15	0		0		0		0		0		0		0	
2:15 - 2:30	0		0		0		0		0		0		0	
2:30 - 2:45	0		0		0		0		0		0		0	
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 - 3:15	0		0		0		0		0		0		0	
3:15 - 3:30	0		0		0		0		0		0		0	
3:30 - 3:45	0		0		0		0		0		0		0	
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 - 4:15	0		0		0		0		0		0		0	
4:15 - 4:30	0		0		0		0		0		0		0	
4:30 - 4:45	0		0		0		0		0		0		0	
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15	0		0		0		0		0		0		0	
5:15 - 5:30	0		0		0		0		0		0		0	
5:30 - 5:45	0		0		0		0		0		0		0	
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	0		0		0		0		0		0		0	
6:15 - 6:30	0		0		0		0		0		0		0	
6:30 - 6:45	0		0		0		0		0		0		0	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	4		3		0		0		0		0		7	
7:15 - 7:30	0		2		0		0		0		0		2	
7:30 - 7:45	1		2		0		0		0		0		3	
7:45 - 8:00	0	5	4	11	2	2	0	0	0	0	1	1	7	19

CICLISTAS PONTO 2

Data

16/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M1>M3	M3>M1	M2>M1	M2>M3	M3>M2	M1>M2	TOTAL	Total hora
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	
16:45-17:00	0	0	0	0	1	0	1	1
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	
17:15-17:30	0	0	1	1	2	0	4	
17:30-17:45	1	0	1	0	1	0	3	
17:45-18:00	0	1	0	2	1	3	0	7
18:00-18:15	0	0	0	0	0	1	1	
18:15-18:30	0	0	2	0	0	2	4	
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	0	0	0	2	0	0	3	5
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0

CICLISTAS PONTO 2

Data

16/07/2020

Dia da Semana

S - T - Q - Q - S - S - D

Hora	M1>M3		M3>M1		M2>M1		M2>M3		M3>M2		M1>M2		TOTAL	Total hora
Total	22	22	19	19	23	23	5	5	7	7	37	37	113	113

Contagem Ponto 3



Ministério da Educação
Secretaria de Educação Básica
Sistema de Avaliação - SAEB

Ano 2020

Fluxo Veicular a cada hora

Ponto: 3

Ano 2020

Movimentos

Faixa Horaria	M1 > M4	M1 > M5	M3 > M1	M3 > M2	M3 > M4	M3 > M5	M4 > M5	Total
00:00 - 01:00	2	25	29	6	36	6	42	147
01:00 - 02:00	1	10	28	2	20	0	18	79
02:00 - 03:00	3	2	19	5	29	0	11	70
03:00 - 04:00	0	3	6	2	9	0	11	31
04:00 - 05:00	1	8	9	1	10	0	12	40
05:00 - 06:00	2	50	21	5	44	5	55	183
06:00 - 07:00	26	182	69	20	159	20	191	666
07:00 - 08:00	33	397	155	46	399	55	553	1637
08:00 - 09:00	51	375	163	44	313	49	515	1510
09:00 - 10:00	24	301	145	40	279	41	357	1186
10:00 - 11:00	36	235	166	47	259	47	284	1074
11:00 - 12:00	43	250	194	64	332	48	355	1286
12:00 - 13:00	36	276	201	51	368	38	396	1366
13:00 - 14:00	36	333	191	42	361	58	498	1520
14:00 - 15:00	48	270	189	35	334	54	389	1319
15:00 - 16:00	48	236	202	56	285	42	382	1251
16:00 - 17:00	44	229	203	59	383	64	339	1321
17:00 - 18:00	51	302	317	76	536	66	532	1879
18:00 - 19:00	65	284	369	85	649	55	571	2077
19:00 - 20:00	54	281	300	90	516	41	427	1709
20:00 - 21:00	36	164	164	46	227	22	258	917
21:00 - 22:00	14	124	138	21	206	25	311	840
22:00 - 23:00	7	105	186	16	222	20	200	756
23:00 - 24:00	10	53	98	8	115	8	85	376
Total	673	4495	3562	868	6088	764	6791	23241

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: 3	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M4					
	Movimento: Estr.Vânus dos Santos conv. à dir. Av Jorge Amado									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	1	0	0	0	0	1	2	1		
0:15 - 0:30	0	0	0	0	0	0		0		
0:30 - 0:45	1	0	0	0	0	1		1		
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0		0	2	
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	1	0		
1:15 - 1:30	1	0	0	0	0	1		1		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0		0	1	
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	3	0		
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	1	0	2		1		
2:45 - 3:00	1	0	0	0	0	1		1	2	
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0	0	0		
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0		0	0	
4:00 - 4:15	1	0	0	0	0	1	1	1		
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0		0	1	
5:00 - 5:15	1	0	0	0	0	1	2	1		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	1	0	0	0	0	1		1		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0		0	2	
6:00 - 6:15	1	0	0	1	0	3	26	2		
6:15 - 6:30	4	0	0	2	0	9		6		
6:30 - 6:45	6	0	1	1	0	11		9		
6:45 - 7:00	3	0	0	0	0	3		3	20	
7:00 - 7:15	1	0	0	1	0	3	33	2		
7:15-7:30	9	0	0	1	0	11		10		
7:30-7:45	8	0	0	0	0	8		8		
7:45-8:00	12	0	0	0	0	12		12	31	
8:00-8:15	15	0	0	1	0	17	51	16		
8:15-8:30	14	1	1	0	0	17		16		
8:30-8:45	9	1	0	1	0	11		11		
8:45-9:00	3	1	1	0	0	6		5	48	
9:00-9:15	5	1	0	0	0	6	24	6		
9:16-9:30	4	0	0	1	0	6		5		
9:30-9:45	5	0	0	0	0	5		5		
9:45-10:00	6	0	0	0	0	6		6	24	

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: 3	29/03/2017				Dia da Semana				
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M4					
	Movimento: Estr.Vânus dos Santos conv. à dir. Av Jorge Amado									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
10:00-10:15	9	0	1	0	0	11		10		
10:15-10:30	2	0	0	0	0	2		2		
10:30 -10:45	11	1	1	0	0	13		13		
10:45-11:00	8	1	0	1	0	10	36	10	34	
11:00-11:15	2	0	2	0	0	6		4		
11:15-11:30	8	0	1	0	0	10		9		
11:30-11:45	5	2	1	1	0	11		10		
11:45-12:00	15	3	0	0	0	17	43	18	41	
12:00-12:15	9	2	0	0	0	10		11		
12:15-12:30	5	2	0	0	0	6		8		
12:30-12:45	9	0	0	1	0	11		10		
12:45-13:00	10	0	0	0	0	10	36	10	38	
13:00-13:15	9	0	0	1	0	11		10		
13:15-13:30	10	0	0	1	0	12		11		
13:30-13:45	6	1	0	0	0	7		8		
13:45-14:00	6	0	0	0	0	6	36	6	34	
14:00-14:15	9	0	1	1	0	13		11		
14:15-14:30	2	0	2	1	0	9		5		
14:30-14:45	8	0	1	0	0	10		9		
14:45-15:00	9	2	2	1	0	16	47	14	39	
15:00-15:15	12	1	1	0	0	14		14		
15:15-15:30	6	1	0	0	0	7		8		
15:30-15:45	10	0	0	1	0	12		11		
15:45-16:00	12	1	1	0	0	14	48	14	46	
16:00-16:15	2	0	0	0	0	2		2		
16:15-16:30	9	2	2	0	0	14		13		
16:30-16:45	10	2	1	0	0	13		13		
16:45-17:00	8	3	2	1	0	16	44	14	42	
17:00-17:15	11	4	0	0	0	13		15		
17:15-17:30	8	0	0	1	0	10		9		
17:30-17:45	10	2	1	1	0	15		14		
17:45-18:00	10	3	1	0	0	13	51	14	51	
18:00-18:15	11	2	0	0	0	12		13		
18:15-18:30	14	2	0	1	0	17		17		
18:30-18:45	14	3	0	1	0	18		18		
18:45 - 19:00	15	2	1	0	0	18	65	18	66	
19:00 - 19:15	14	0	0	0	0	14		14		
19:15 - 19:30	14	1	0	2	0	19		17		
19:30 - 19:45	10	0	0	0	0	10		10		

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: 3	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M4					
	Movimento: Estr.Vânus dos Santos conv. à dir. Av Jorge Amado									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
19:45 - 20:00	11	1	0	0	0	11	54	12	53	
20:00 - 20:15	12	2	0	1	0	15		15		
20:15 - 20:30	5	0	0	0	0	5		5		
20:30 - 20:45	8	2	1	0	0	11		11		
20:45 - 21:00	4	1	0	0	0	5		36		5
21:00 - 21:15	6	1	0	0	0	7		8		
21:15 - 21:30	4	0	0	0	0	4		4		
21:30 - 21:45	1	0	0	0	0	1		1		
21:45 - 22:00	2	0	0	0	0	2		14		2
22:00 - 22:15	1	1	0	0	0	2		2		
22:15 - 22:30	3	0	0	0	0	3		3		
22:30 - 22:45	1	0	0	0	0	1		1		
22:45 - 23:00	1	0	0	0	0	1		7		1
23:00 - 23:15	2	1	0	0	0	3		3		
23:15 - 23:30	2	0	0	0	0	2		2		
23:30 - 23:45	3	0	0	0	0	3		3		
23:45 - 24:00	2	0	0	0	0	2		10		2
Total	528	60	28	29	0	672	672	645	645	

CONTAGEM DE VEÍCULOS									
	Ponto: 3	29/03/2017			Dia da Semana				
					S - T - Q - Q - S - S - D				
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M5				
	Movimento : Estr. Vânius Abílio dos Santos em frente R. Nestor de Moura Jardim								
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC	
0:00 - 0:15	16	2	1	0	0	19		19	
0:15 - 0:30	3	0	0	0	0	3		3	
0:30 - 0:45	2	0	0	0	0	2		2	
0:45- 1:00	0	1	0	0	0	1	25	1	26
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0		0	
1:15 - 1:30	1	0	0	0	0	1		1	
1:30 - 1:45	2	1	0	0	0	3		3	
1:45 - 2:00	4	0	0	1	0	6	10	5	10
2:00 - 2:15	1	0	0	0	0	1		1	
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0		0	
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0		0	
2:45 - 3:00	1	0	0	0	0	1	2	1	2
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0		0	
3:15 - 3:30	1	0	0	0	0	1		1	
3:30 - 3:45	1	0	0	0	0	1		1	
3:45 - 4:00	0	1	0	0	0	1	3	1	3
4:00 - 4:15	1	0	0	0	0	1		1	
4:15 - 4:30	1	0	0	0	0	1		1	
4:30 - 4:45	2	0	0	0	0	2		2	
4:45 - 5:00	3	0	0	0	0	3	8	3	8
5:00 - 5:15	8	2	0	1	0	11		11	
5:15 - 5:30	12	1	0	1	0	14		14	
5:30 - 5:45	14	2	0	0	0	16		16	
545 - 6:00	10	1	0	0	0	10	50	11	51
6:00 - 6:15	18	2	0	0	0	19		20	
6:15 - 6:30	33	3	2	0	0	39		39	
6:30 - 6:45	45	4	1	2	0	54		53	
6:45 - 7:00	65	9	0	0	0	70	182	74	185
7:00 - 7:15	70	12	1	2	0	82		85	
7:15-7:30	93	8	0	0	0	97		101	
7:30-7:45	87	12	1	4	0	103		104	
7:45-8:00	101	10	2	2	0	114	397	115	404
8:00-8:15	78	10	4	2	0	96		94	
8:15-8:30	78	8	5	0	0	93		91	
8:30-8:45	74	6	3	1	0	86		85	
8:45-9:00	87	10	4	0	0	100	375	101	371
9:00-9:15	78	8	4	0	0	91		90	
9:16-9:30	62	12	2	0	0	72		76	
9:30-9:45	61	9	1	0	0	68		71	
9:45-10:00	68	6	0	0	0	71	301	74	311

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: 3	29/03/2017				Dia da Semana				
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M5					
	Movimento : Estr. Vânius Abílio dos Santos em frente R. Nestor de Moura Jardim									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
10:00-10:15	57	4	2	0	0	63	235	63	229	
10:15-10:30	45	9	5	0	0	60		59		
10:30 -10:45	49	2	2	0	0	55		54		
10:45-11:00	45	3	5	0	0	57		54		
11:00-11:15	34	11	4	0	0	48	250	49	251	
11:15-11:30	55	11	4	0	0	69		70		
11:30-11:45	42	5	0	1	0	47		48		
11:45-12:00	68	9	8	0	0	87		84		
12:00-12:15	61	3	4	1	0	73	276	70	284	
12:15-12:30	45	9	0	0	0	49		54		
12:30-12:45	51	12	0	1	0	59		64		
12:45-13:00	84	11	1	1	0	93		96		
13:00-13:15	87	13	2	2	0	102	333	104	343	
13:15-13:30	71	8	2	2	0	83		83		
13:30-13:45	63	16	2	0	0	76		81		
13:45-14:00	64	9	2	0	0	73		75		
14:00-14:15	63	5	3	0	0	72	270	72	272	
14:15-14:30	59	6	3	0	0	69		69		
14:30-14:45	53	8	2	0	0	61		62		
14:45-15:00	55	11	3	1	0	69		70		
15:00-15:15	56	6	5	0	0	70	236	68	236	
15:15-15:30	55	6	4	1	0	69		66		
15:30-15:45	47	6	1	1	0	55		56		
15:45-16:00	41	5	0	0	0	43		46		
16:00-16:15	45	3	3	0	0	53	229	51	225	
16:15-16:30	39	4	3	0	0	47		46		
16:30-16:45	49	6	3	0	0	59		59		
16:45-17:00	59	5	3	1	0	70		69		
17:00-17:15	71	10	0	2	0	80	302	83	307	
17:15-17:30	66	4	1	0	0	71		72		
17:30-17:45	58	6	0	1	0	63		65		
17:45-18:00	76	6	2	2	0	88		87		
18:00-18:15	59	4	2	0	0	65	284	65	294	
18:15-18:30	56	5	2	1	0	65		64		
18:30-18:45	62	9	1	1	0	71		73		
18:45 - 19:00	75	16	0	0	0	83		91		
19:00 - 19:15	91	16	0	1	0	101		108		
19:15 - 19:30	46	5	0	0	0	49		51		
19:30 - 19:45	60	5	1	0	0	65		66		

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: 3	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M1	para:	M5					
	Movimento : Estr. Vânius Abílio dos Santos em frente R. Nestor de Moura Jardim									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
19:45 - 20:00	60	4	1	1	0	66	281	66	293	
20:00 - 20:15	39	10	0	0	0	43		48		
20:15 - 20:30	36	5	0	0	0	39		42		
20:30 - 20:45	36	4	1	1	0	43		43		
20:45 - 21:00	30	9	1	1	0	39		164		41
21:00 - 21:15	25	2	0	0	0	26		27		
21:15 - 21:30	29	4	0	0	0	31		33		
21:30 - 21:45	30	4	0	0	0	32		34		
21:45 - 22:00	30	5	0	1	0	35		124		36
22:00 - 22:15	27	6	0	0	0	30		33		
22:15 - 22:30	24	3	1	0	0	27		28		
22:30 - 22:45	26	1	0	0	0	26		27		
22:45 - 23:00	15	3	1	1	0	21		105		20
23:00 - 23:15	18	2	0	0	0	19		20		
23:15 - 23:30	13	2	0	2	0	18		17		
23:30 - 23:45	8	0	0	0	0	8		8		
23:45 - 24:00	8	0	0	0	0	8		53		8
Total	3896	500	129	46	0	4495	4495	4570	4570	

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: P3	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M1					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva em frente Estr. Vânius Abílio dos S									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	14	2	0	0	0	15		16		
0:15 - 0:30	8	0	0	0	0	8		8		
0:30 - 0:45	4	1	0	0	0	5		5		
0:45- 1:00	2	0	0	0	0	2	29	2	31	
1:00 - 1:15	6	2	0	1	0	10		10		
1:15 - 1:30	9	1	0	0	0	9		10		
1:30 - 1:45	3	2	0	0	0	4		5		
1:45 - 2:00	5	0	0	0	0	5	28	5	30	
2:00 - 2:15	3	1	0	0	0	4		4		
2:15 - 2:30	6	6	0	0	0	10		13		
2:30 - 2:45	1	1	0	1	0	4		3		
2:45 - 3:00	2	0	0	0	0	2	19	2	23	
3:00 - 3:15	3	0	0	0	0	3		3		
3:15 - 3:30	1	0	0	0	0	1		1		
3:30 - 3:45	1	0	0	0	0	1		1		
3:45 - 4:00	1	0	0	0	0	1	6	1	6	
4:00 - 4:15	1	0	0	0	0	1		1		
4:15 - 4:30	2	0	0	0	0	2		2		
4:30 - 4:45	3	0	0	0	0	3		3		
4:45 - 5:00	0	0	0	1	0	2	9	1	8	
5:00 - 5:15	0	0	0	1	0	2		1		
5:15 - 5:30	3	0	0	0	0	3		3		
5:30 - 5:45	6	1	0	0	0	7		8		
5:45 - 6:00	9	0	0	0	0	9	21	9	20	
6:00 - 6:15	8	0	0	1	0	10		9		
6:15 - 6:30	9	1	1	3	0	18		14		
6:30 - 6:45	13	3	0	4	0	23		20		
6:45 - 7:00	13	2	0	2	0	18	69	17	60	
7:00 - 7:15	27	1	0	3	0	34		31		
7:15-7:30	31	5	1	2	0	40		40		
7:30-7:45	36	2	1	0	0	40		40		
7:45-8:00	36	1	2	0	0	41	155	40	150	
8:00-8:15	51	3	3	2	0	64		60		
8:15-8:30	23	0	1	1	0	27		25		
8:30-8:45	30	2	1	0	0	33		33		
8:45-9:00	35	3	0	1	0	39	163	40	158	
9:00-9:15	30	8	1	0	0	36		39		
9:16-9:30	29	2	2	2	0	39		35		
9:30-9:45	30	5	2	0	0	37		38		
9:45-10:00	29	4	1	0	0	33	145	34	146	

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: P3	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M1					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva em frente Estr. Vânius Abílio dos S									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
10:00-10:15	24	4	5	1	0	39	166	34	161	
10:15-10:30	38	5	1	0	0	42		44		
10:30 -10:45	41	1	3	1	0	50		46		
10:45-11:00	28	6	0	2	0	35		36		
11:00-11:15	36	8	3	1	0	49	194	48	195	
11:15-11:30	36	2	3	0	0	44		42		
11:30-11:45	45	8	2	0	0	53		55		
11:45-12:00	36	11	1	2	0	48		50		
12:00-12:15	61	8	1	1	0	69	201	71	200	
12:15-12:30	42	6	2	0	0	49		50		
12:30-12:45	42	2	1	4	0	54		49		
12:45-13:00	28	2	0	0	0	29		30		
13:00-13:15	39	1	0	0	0	39	191	40	190	
13:15-13:30	41	2	0	2	0	46		45		
13:30-13:45	48	4	1	0	0	53		54		
13:45-14:00	46	2	3	0	0	54		51		
14:00-14:15	36	5	0	2	0	43	189	44	189	
14:15-14:30	35	2	1	1	0	41		40		
14:30-14:45	50	6	2	1	0	60		60		
14:45-15:00	38	5	2	0	0	44		45		
15:00-15:15	35	9	0	1	0	42	202	45	204	
15:15-15:30	41	10	1	0	0	48		51		
15:30-15:45	46	6	4	0	0	58		57		
15:45-16:00	36	6	5	2	0	55		50		
16:00-16:15	33	6	1	0	0	39	203	41	204	
16:15-16:30	35	4	0	3	0	44		43		
16:30-16:45	48	8	2	4	0	65		62		
16:45-17:00	49	8	1	0	0	55		58		
17:00-17:15	55	10	0	0	0	59	317	64	324	
17:15-17:30	69	11	1	2	0	80		83		
17:30-17:45	76	15	0	0	0	84		91		
17:45-18:00	70	5	5	5	0	94		86		
18:00-18:15	88	12	1	3	0	102	369	104	384	
18:15-18:30	78	18	0	2	0	92		99		
18:30-18:45	79	14	2	1	0	93		96		
18:45 - 19:00	70	12	1	2	0	82		85		
19:00 - 19:15	78	15	2	0	0	90		95		
19:15 - 19:30	64	3	0	2	0	70		70		
19:30 - 19:45	62	12	3	1	0	77		78		

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: P3	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M1					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva em frente Estr. Vânius Abílio dos S									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
19:45 - 20:00	53	9	1	2	0	63	300	64	308	
20:00 - 20:15	50	2	0	0	0	51	164	53	176	
20:15 - 20:30	32	12	0	0	0	38		44		
20:30 - 20:45	29	6	0	1	0	34		36		
20:45 - 21:00	38	5	0	0	0	40	164	43	176	
21:00 - 21:15	36	3	0	0	0	38	138	40	143	
21:15 - 21:30	33	2	0	0	0	34		35		
21:30 - 21:45	32	5	1	0	0	37		39		
21:45 - 22:00	25	3	0	1	0	28	138	29	143	
22:00 - 22:15	48	5	1	0	0	53	186	55	199	
22:15 - 22:30	41	10	0	0	0	46		50		
22:30 - 22:45	34	8	0	1	0	40		43		
22:45 - 23:00	43	9	0	0	0	47	186	51	199	
23:00 - 23:15	28	3	0	0	0	29	98	31	102	
23:15 - 23:30	23	1	0	1	0	25		25		
23:30 - 23:45	23	3	0	0	0	24		26		
23:45 - 24:00	18	2	0	0	0	19	98	20	102	
Total	3014	427	85	83	0	3562	3562	3608	3608	

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto:	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M2					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva conv à dir. R. Fogaça da Cruz									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	3	0	0	0	0	3	6	3	6	
0:15 - 0:30	2	0	0	0	0	2		2		
0:30 - 0:45	1	0	0	0	0	1		1		
0:45- 1:00	0	0	0	0	0	0		0		
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
1:15 - 1:30	2	0	0	0	0	2		2		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0		0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0	5	0	4	
2:15 - 2:30	1	0	0	0	0	1		1		
2:30 - 2:45	1	0	0	1	0	3		2		
2:45 - 3:00	1	0	0	0	0	1		1		
3:00 - 3:15	1	0	0	0	0	1	2	1	2	
3:15 - 3:30	1	0	0	0	0	1		1		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0		0		
4:00 - 4:15	1	0	0	0	0	1	1	1	1	
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0		0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	5	0	5	
5:15 - 5:30	1	0	0	0	0	1		1		
5:30 - 5:45	3	0	0	0	0	3		3		
5:45 - 6:00	1	0	0	0	0	1		1		
6:00 - 6:15	1	1	0	0	0	2	20	2	20	
6:15 - 6:30	2	1	0	0	0	3		3		
6:30 - 6:45	5	1	1	0	0	8		8		
6:45 - 7:00	8	0	0	0	0	8		8		
7:00 - 7:15	9	0	0	0	0	9	46	9	45	
7:15-7:30	9	2	0	0	0	10		11		
7:30-7:45	10	1	2	0	0	14		13		
7:45-8:00	13	0	0	0	0	13		13		
8:00-8:15	9	1	0	0	0	9	44	10	43	
8:15-8:30	9	0	1	0	0	11		10		
8:30-8:45	12	0	0	0	0	12		12		
8:45-9:00	11	0	1	0	0	13		12		
9:00-9:15	9	1	0	0	0	9	40	10	36	
9:16-9:30	5	0	0	0	0	5		5		
9:30-9:45	8	2	2	0	0	13		12		
9:45-10:00	5	1	3	0	0	12		10		

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto:	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M2					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva conv à dir. R. Fogaça da Cruz									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
10:00-10:15	11	1	0	0	0	11	47	12	46	
10:15-10:30	13	2	0	0	0	14		15		
10:30 -10:45	11	0	0	0	0	11		11		
10:45-11:00	6	0	2	0	0	11		9		
11:00-11:15	12	0	3	0	0	18	64	15	58	
11:15-11:30	9	1	2	0	0	13		12		
11:30-11:45	12	0	1	0	0	14		13		
11:45-12:00	16	1	1	0	0	19		18		
12:00-12:15	23	2	1	0	0	26	51	26	53	
12:15-12:30	6	0	1	0	0	9		8		
12:30-12:45	6	2	0	0	0	8		9		
12:45-13:00	9	2	0	0	0	10		11		
13:00-13:15	11	3	0	1	0	14	42	15	44	
13:15-13:30	14	1	0	0	0	14		15		
13:30-13:45	8	0	0	0	0	8		8		
13:45-14:00	5	1	0	0	0	6		6		
14:00-14:15	10	0	0	0	0	10	35	10	35	
14:15-14:30	6	2	1	0	0	10		10		
14:30-14:45	9	0	0	0	0	9		9		
14:45-15:00	8	0	0	0	0	8		8		
15:00-15:15	6	2	0	0	0	8	56	9	61	
15:15-15:30	13	2	0	0	0	14		15		
15:30-15:45	20	4	0	0	0	23		25		
15:45-16:00	12	1	0	0	0	12		13		
16:00-16:15	16	1	0	0	0	17	59	17	62	
16:15-16:30	13	2	0	0	0	14		15		
16:30-16:45	8	4	0	0	0	10		12		
16:45-17:00	17	0	1	0	0	19		18		
17:00-17:15	17	0	0	0	0	17	76	17	79	
17:15-17:30	23	1	0	0	0	23		24		
17:30-17:45	15	4	0	0	0	17		19		
17:45-18:00	17	2	0	0	0	18		19		
18:00-18:15	25	3	0	0	0	26	85	28	88	
18:15-18:30	18	0	0	0	0	18		18		
18:30-18:45	18	1	0	0	0	19		19		
18:45 - 19:00	20	2	0	0	0	21		23		
19:00 - 19:15	26	1	0	0	0	26		27		
19:15 - 19:30	16	1	1	0	0	19		18		
19:30 - 19:45	28	2	0	0	0	29		30		

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto:	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M2					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva conv à dir. R. Fogaça da Cruz									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
19:45 - 20:00	15	1	0	0	0	16	90	16	91	
20:00 - 20:15	19	1	0	0	0	20		20		
20:15 - 20:30	6	1	0	0	0	7		8		
20:30 - 20:45	12	0	0	0	0	12		12		
20:45 - 21:00	5	4	0	0	0	8	46	10	49	
21:00 - 21:15	1	0	0	0	0	1		1		
21:15 - 21:30	9	1	0	0	0	9		10		
21:30 - 21:45	3	2	0	0	0	4		5		
21:45 - 22:00	6	1	0	0	0	7	21	8	24	
22:00 - 22:15	4	0	0	0	0	4		4		
22:15 - 22:30	3	0	0	0	0	3		3		
22:30 - 22:45	5	1	0	0	0	6		6		
22:45 - 23:00	2	0	0	0	0	2	16	2	16	
23:00 - 23:15	2	0	0	0	0	2		2		
23:15 - 23:30	2	0	0	0	0	2		2		
23:30 - 23:45	2	0	0	0	0	2		2		
23:45 - 24:00	1	0	0	0	0	1	8	1	8	
Total	773	79	26	2	0	868	868	880	880	

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto:	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M4					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva conv à esq. Av. Jorge Amado									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	16	3	0	0	0	18	36	19	38	
0:15 - 0:30	8	0	0	0	0	8		8		
0:30 - 0:45	3	2	0	1	0	6		6		
0:45- 1:00	4	0	0	0	0	4	36	4	38	
1:00 - 1:15	5	1	0	0	0	6	20	6	21	
1:15 - 1:30	5	0	0	0	0	5		5		
1:30 - 1:45	2	0	0	0	0	2		2		
1:45 - 2:00	5	2	0	0	0	6	20	8	21	
2:00 - 2:15	3	3	0	0	0	5	29	6	32	
2:15 - 2:30	13	3	0	0	0	14		16		
2:30 - 2:45	3	3	0	2	0	9		9		
2:45 - 3:00	1	0	0	0	0	1	29	1	32	
3:00 - 3:15	1	0	0	0	0	1	9	1	10	
3:15 - 3:30	4	1	0	0	0	5		5		
3:30 - 3:45	1	1	0	0	0	2		2		
3:45 - 4:00	1	0	0	0	0	1	9	1	10	
4:00 - 4:15	2	0	0	0	0	2	10	2	8	
4:15 - 4:30	2	0	0	1	0	4		3		
4:30 - 4:45	1	0	0	0	0	1		1		
4:45 - 5:00	0	0	0	1	0	2	10	1	8	
5:00 - 5:15	2	0	0	3	0	9	44	5	39	
5:15 - 5:30	5	0	0	2	0	10		8		
5:30 - 5:45	8	2	0	0	0	9		10		
5:45 - 6:00	15	0	1	0	0	17	44	16	39	
6:00 - 6:15	21	4	0	1	0	26	159	27	163	
6:15 - 6:30	32	9	0	2	0	41		43		
6:30 - 6:45	23	6	0	4	0	34		33		
6:45 - 7:00	47	10	0	3	0	58	399	60	396	
7:00 - 7:15	78	8	0	6	0	95	399	92	396	
7:15-7:30	98	11	2	3	0	114		114		
7:30-7:45	76	8	3	1	0	88		88		
7:45-8:00	90	8	1	3	0	102	399	102	396	
8:00-8:15	66	5	1	2	0	76	313	75	306	
8:15-8:30	65	6	5	4	0	88		81		
8:30-8:45	72	3	4	0	0	82		79		
8:45-9:00	59	9	0	2	0	68	313	70	306	
9:00-9:15	64	6	3	1	0	76	279	75	273	
9:16-9:30	62	3	3	2	0	75		71		
9:30-9:45	50	10	2	0	0	59		62		
9:45-10:00	53	6	3	3	0	69	279	65	273	

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto:	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M4					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva conv à esq. Av. Jorge Amado									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
10:00-10:15	58	6	3	2	0	72	259	70	260	
10:15-10:30	43	2	0	0	0	44		45		
10:30 -10:45	77	10	3	0	0	88		90		
10:45-11:00	47	6	2	0	0	55		56		
11:00-11:15	68	8	6	3	0	91	332	85	314	
11:15-11:30	63	5	3	4	0	81		76		
11:30-11:45	58	9	4	1	0	73		72		
11:45-12:00	68	5	4	4	0	87		81		
12:00-12:15	89	26	2	3	0	113	368	120	372	
12:15-12:30	79	8	1	4	0	94		92		
12:30-12:45	87	4	2	1	0	95		94		
12:45-13:00	57	5	1	2	0	66		65		
13:00-13:15	85	9	0	2	0	93	361	95	362	
13:15-13:30	93	5	2	5	0	111		106		
13:30-13:45	75	6	2	1	0	85		85		
13:45-14:00	64	11	1	0	0	72		76		
14:00-14:15	65	8	2	1	0	76	334	76	331	
14:15-14:30	71	16	3	1	0	87		91		
14:30-14:45	61	9	5	1	0	78		76		
14:45-15:00	70	9	4	5	0	93		88		
15:00-15:15	56	8	1	1	0	64	285	65	285	
15:15-15:30	49	5	2	0	0	56		57		
15:30-15:45	64	11	5	1	0	83		81		
15:45-16:00	66	10	5	0	0	82		81		
16:00-16:15	78	9	9	2	0	104	383	98	387	
16:15-16:30	70	19	3	1	0	88		93		
16:30-16:45	74	9	3	1	0	87		87		
16:45-17:00	79	24	2	4	0	104		109		
17:00-17:15	74	16	4	5	0	101	536	100	550	
17:15-17:30	119	13	2	2	0	134		136		
17:30-17:45	120	23	1	2	0	138		146		
17:45-18:00	142	21	2	3	0	163		168		
18:00-18:15	144	23	1	1	0	159	649	168	671	
18:15-18:30	151	16	1	3	0	168		172		
18:30-18:45	132	14	0	1	0	141		147		
18:45 - 19:00	170	12	0	2	0	181		184		
19:00 - 19:15	181	23	1	2	0	199		207		
19:15 - 19:30	123	13	1	1	0	134		138		
19:30 - 19:45	100	9	1	2	0	110		111		

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto:	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M4					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva conv à esq. Av. Jorge Amado									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
19:45 - 20:00	70	5	0	0	0	72	516	75	532	
20:00 - 20:15	68	5	0	1	0	72		74		
20:15 - 20:30	53	11	0	1	0	60		64		
20:30 - 20:45	40	14	0	0	0	47		54		
20:45 - 21:00	42	8	0	1	0	48		227		50
21:00 - 21:15	41	6	0	1	0	46		48		
21:15 - 21:30	42	2	0	1	0	45		45		
21:30 - 21:45	46	6	0	0	0	49		53		
21:45 - 22:00	58	8	0	2	0	66		206		68
22:00 - 22:15	48	14	1	3	0	64		66		
22:15 - 22:30	47	11	0	1	0	55		59		
22:30 - 22:45	48	10	0	1	0	55		59		
22:45 - 23:00	44	9	0	0	0	48		222		53
23:00 - 23:15	42	6	0	0	0	45		48		
23:15 - 23:30	25	8	0	2	0	33		34		
23:30 - 23:45	19	5	0	0	0	22		25		
23:45 - 24:00	14	2	0	0	0	15		115		16
Total	5185	704	131	145	0	6088	6088	6165	6165	

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: 3	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M5					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva conv à esq. R. Nestor de Moura Jar									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	3	0	0	0	0	3		3		
0:15 - 0:30	2	0	0	0	0	2		2		
0:30 - 0:45	0	0	0	0	0	0		0		
0:45- 1:00	1	0	0	0	0	1	6	1	6	
1:00 - 1:15	0	0	0	0	0	0		0		
1:15 - 1:30	0	0	0	0	0	0		0		
1:30 - 1:45	0	0	0	0	0	0		0		
1:45 - 2:00	0	0	0	0	0	0		0		
2:00 - 2:15	0	0	0	0	0	0		0		
2:15 - 2:30	0	0	0	0	0	0		0		
2:30 - 2:45	0	0	0	0	0	0		0		
2:45 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00 - 3:15	0	0	0	0	0	0		0		
3:15 - 3:30	0	0	0	0	0	0		0		
3:30 - 3:45	0	0	0	0	0	0		0		
3:45 - 4:00	0	0	0	0	0	0		0		
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0		0		
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0		0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0		0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0		0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0		0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0		0		
5:30 - 5:45	2	0	1	0	0	4		3		
5:45 - 6:00	1	0	0	0	0	1		5		1
6:00 - 6:15	0	1	0	0	0	1		1		
6:15 - 6:30	3	0	0	1	0	5		4		
6:30 - 6:45	3	1	0	1	0	6		5		
6:45 - 7:00	4	3	0	1	0	8		20		9
7:00 - 7:15	12	3	0	1	0	16		16		
7:15-7:30	10	0	0	0	0	10		10		
7:30-7:45	14	1	1	0	0	17		16		
7:45-8:00	11	0	0	1	0	13		55		12
8:00-8:15	10	1	1	0	0	12		12		
8:15-8:30	14	0	1	0	0	16		15		
8:30-8:45	8	0	0	0	0	8		8		
8:45-9:00	11	1	0	1	0	13		49		13
9:00-9:15	10	1	1	1	0	14		13		
9:16-9:30	8	1	0	0	0	8		9		
9:30-9:45	10	1	0	0	0	10		11		
9:45-10:00	8	1	0	0	0	8		41		9

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: 3	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M5					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva conv à esq. R. Nestor de Moura Jar									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
10:00-10:15	8	0	1	1	0	12	47	10	43	
10:15-10:30	10	0	1	0	0	12		11		
10:30 -10:45	11	1	0	0	0	11		12		
10:45-11:00	10	0	0	1	0	12		11		
11:00-11:15	8	0	0	0	0	8	48	8	44	
11:15-11:30	4	0	2	0	0	9		6		
11:30-11:45	10	0	1	1	0	14		12		
11:45-12:00	17	1	0	0	0	18		18		
12:00-12:15	6	1	0	0	0	7	38	8	40	
12:15-12:30	8	2	0	1	0	11		11		
12:30-12:45	9	1	0	0	0	9		10		
12:45-13:00	11	1	0	0	0	11		12		
13:00-13:15	19	2	1	1	0	25	58	24	56	
13:15-13:30	18	1	1	1	0	23		21		
13:30-13:45	4	0	0	0	0	4		4		
13:45-14:00	5	1	0	0	0	6		6		
14:00-14:15	9	2	0	1	0	12	54	12	53	
14:15-14:30	9	0	0	0	0	9		9		
14:30-14:45	19	1	0	1	0	22		21		
14:45-15:00	9	1	0	1	0	11		11		
15:00-15:15	10	1	1	0	0	12	42	12	41	
15:15-15:30	9	0	0	0	0	9		9		
15:30-15:45	10	0	0	0	0	10		10		
15:45-16:00	10	0	0	1	0	12		11		
16:00-16:15	12	1	2	0	0	17	64	15	55	
16:15-16:30	8	0	2	0	0	12		10		
16:30-16:45	4	1	3	0	0	11		9		
16:45-17:00	17	1	2	1	0	24		21		
17:00-17:15	6	1	4	0	0	16	66	12	62	
17:15-17:30	20	2	0	1	0	24		24		
17:30-17:45	12	0	0	0	0	12		12		
17:45-18:00	12	2	0	1	0	15		15		
18:00-18:15	12	3	0	0	0	13	55	15	56	
18:15-18:30	10	2	0	0	0	11		12		
18:30-18:45	11	1	1	1	0	16		14		
18:45 - 19:00	15	0	0	0	0	15		15		
19:00 - 19:15	13	1	0	0	0	13		14		
19:15 - 19:30	10	2	0	1	0	13		13		
19:30 - 19:45	11	2	0	0	0	12		13		

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto: 3	29/03/2017			Dia da Semana					
					S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M3	para:	M5					
	Movimento : Av. José Loureiro da Silva conv à esq. R. Nestor de Moura Jar									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
19:45 - 20:00	3	0	0	0	0	3	41	3	43	
20:00 - 20:15	10	0	0	0	0	10		10		
20:15 - 20:30	2	0	0	0	0	2		2		
20:30 - 20:45	4	1	0	0	0	5		5		
20:45 - 21:00	5	0	0	0	0	5	22	5	23	
21:00 - 21:15	3	1	1	0	0	6		5		
21:15 - 21:30	6	1	0	0	0	7		8		
21:30 - 21:45	6	1	0	0	0	7		8		
21:45 - 22:00	5	0	0	0	0	5	25	5	26	
22:00 - 22:15	8	1	0	0	0	8		9		
22:15 - 22:30	4	1	0	0	0	5		5		
22:30 - 22:45	2	2	0	1	0	5		5		
22:45 - 23:00	2	0	0	0	0	2	20	2	21	
23:00 - 23:15	3	2	0	0	0	4		5		
23:15 - 23:30	1	0	0	0	0	1		1		
23:30 - 23:45	1	1	0	0	0	2		2		
23:45 - 24:00	1	0	0	0	0	1	8	1	10	
Total	622	65	30	25	0	764	764	742	742	

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto:	29/03/2017			Dia da Semana					
	3				S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M4	para:	M5					
	Movimento : Av. Jorge Amado conv à esq. R. Nestor de Moura Jardim									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
0:00 - 0:15	14	0	0	1	0	16	42	15	41	
0:15 - 0:30	8	1	0	0	0	8		9		
0:30 - 0:45	5	1	1	0	0	8		8		
0:45- 1:00	10	0	0	0	0	10		10		
1:00 - 1:15	3	1	0	0	0	4	18	4	19	
1:15 - 1:30	5	1	0	0	0	6		6		
1:30 - 1:45	5	1	0	0	0	6		6		
1:45 - 2:00	2	0	0	0	0	2		2		
2:00 - 2:15	3	1	0	0	0	4	11	4	11	
2:15 - 2:30	0	1	0	0	0	1		1		
2:30 - 2:45	1	0	0	0	0	1		1		
2:45 - 3:00	3	0	0	1	0	5		4		
3:00 - 3:15	0	0	0	1	0	2	11	1	10	
3:15 - 3:30	4	0	0	0	0	4		4		
3:30 - 3:45	2	0	0	0	0	2		2		
3:45 - 4:00	2	0	0	0	0	2		2		
4:00 - 4:15	4	1	0	0	0	5	12	5	12	
4:15 - 4:30	2	0	0	0	0	2		2		
4:30 - 4:45	1	0	0	0	0	1		1		
4:45 - 5:00	1	1	0	1	0	4		3		
5:00 - 5:15	1	0	0	1	0	3	55	2	58	
5:15 - 5:30	12	4	0	1	0	16		17		
5:30 - 5:45	16	3	0	0	0	18		19		
5:45 - 6:00	13	5	1	0	0	18		19		
6:00 - 6:15	23	2	0	1	0	26	191	26	198	
6:15 - 6:30	24	6	0	0	0	27		30		
6:30 - 6:45	41	4	1	4	0	54		50		
6:45 - 7:00	72	18	1	1	0	85		92		
7:00 - 7:15	106	11	3	4	0	126	553	124	552	
7:15-7:30	131	21	3	5	0	159		161		
7:30-7:45	124	13	2	3	0	142		143		
7:45-8:00	106	11	6	1	0	126		124		
8:00-8:15	107	8	6	5	0	135	515	126	497	
8:15-8:30	109	13	3	6	0	135		132		
8:30-8:45	96	8	4	1	0	111		109		
8:45-9:00	110	10	8	2	0	135		130		
9:00-9:15	81	6	2	2	0	93	357	92	348	
9:16-9:30	78	4	3	3	0	93		89		
9:30-9:45	80	9	2	1	0	91		92		
9:45-10:00	64	4	3	3	0	79		75		

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto:	29/03/2017				Dia da Semana				
	3				S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M4	para:	M5					
	Movimento : Av. Jorge Amado conv à esq. R. Nestor de Moura Jardim									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
10:00-10:15	56	13	4	1	0	73	284	74	281	
10:15-10:30	61	4	0	1	0	65		66		
10:30 -10:45	70	8	3	1	0	82		81		
10:45-11:00	48	4	5	1	0	63		59		
11:00-11:15	55	9	6	2	0	76	355	72	343	
11:15-11:30	57	3	3	4	0	73		68		
11:30-11:45	91	14	4	2	0	111		111		
11:45-12:00	77	9	5	1	0	94		92		
12:00-12:15	83	9	3	3	0	100	396	98	392	
12:15-12:30	76	9	1	1	0	85		87		
12:30-12:45	72	9	1	3	0	85		85		
12:45-13:00	108	8	1	6	0	127		123		
13:00-13:15	120	11	0	3	0	132	498	134	520	
13:15-13:30	116	27	1	3	0	138		147		
13:30-13:45	94	20	4	1	0	115		120		
13:45-14:00	98	18	3	0	0	113		119		
14:00-14:15	75	10	3	4	0	95	389	92	387	
14:15-14:30	92	11	3	0	0	104		106		
14:30-14:45	73	11	5	2	0	93		91		
14:45-15:00	80	12	3	2	0	97		98		
15:00-15:15	77	13	1	3	0	92	382	94	384	
15:15-15:30	79	19	2	3	0	100		104		
15:30-15:45	83	10	3	1	0	96		96		
15:45-16:00	79	3	4	2	0	94		89		
16:00-16:15	70	11	1	2	0	81	339	84	340	
16:15-16:30	54	15	4	1	0	72		74		
16:30-16:45	69	6	4	2	0	85		81		
16:45-17:00	88	9	1	3	0	101		101		
17:00-17:15	122	9	4	4	0	144	532	139	531	
17:15-17:30	128	9	1	1	0	136		138		
17:30-17:45	114	15	3	4	0	136		136		
17:45-18:00	95	15	2	4	0	116		117		
18:00-18:15	121	11	4	4	0	144	571	140	582	
18:15-18:30	113	12	1	1	0	123		126		
18:30-18:45	138	19	1	1	0	152		160		
18:45 - 19:00	121	25	1	9	0	153		155		
19:00 - 19:15	119	16	3	4	0	142		143		
19:15 - 19:30	100	14	0	5	0	117		119		
19:30 - 19:45	73	9	0	1	0	79		83		

CONTAGEM DE VEÍCULOS										
	Ponto:	29/03/2017			Dia da Semana					
	3				S - T - Q - Q - S - S - D					
Hora	Sentido:	de:	M4	para:	M5					
	Movimento : Av. Jorge Amado conv à esq. R. Nestor de Moura Jardim									
	Car	Moto	Truck	Bus	Tram	PCU		VEC		
19:45 - 20:00	81	5	1	1	0	88	427	89	433	
20:00 - 20:15	61	9	0	3	0	72	258	73	273	
20:15 - 20:30	53	6	0	1	0	58		60		
20:30 - 20:45	51	12	0	2	0	62		65		
20:45 - 21:00	58	17	0	0	0	66		75		
21:00 - 21:15	59	12	1	0	0	67	311	72	327	
21:15 - 21:30	47	6	0	1	0	53		55		
21:30 - 21:45	74	13	0	2	0	85		89		
21:45 - 22:00	100	11	1	0	0	107		111		
22:00 - 22:15	48	12	2	0	0	58	200	62	206	
22:15 - 22:30	44	3	0	3	0	52		50		
22:30 - 22:45	38	4	0	0	0	40		42		
22:45 - 23:00	46	4	0	1	0	50		51		
23:00 - 23:15	21	3	0	2	0	27	85	27	79	
23:15 - 23:30	20	1	0	3	0	27		25		
23:30 - 23:45	12	2	0	2	0	17		16		
23:45 - 24:00	5	3	0	3	0	13		12		
Total	5735	748	162	179	0	6791	6791	6824	6824	

Fluxo Pedestre a cada hora				
Ponto: 3	Ano 2020			
Faixa Horaria	Movimentos			
	M12 > M14	M14 > M12	M21 > M23	M23 > M21
00:00 - 01:00	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	2	0	0
05:00 - 06:00	2	0	1	5
06:00 - 07:00	11	9	9	16
07:00 - 08:00	12	44	19	50
08:00 - 09:00	13	24	16	26
09:00 - 10:00	15	11	26	23
10:00 - 11:00	20	14	24	22
11:00 - 12:00	17	21	16	19
12:00 - 13:00	34	22	32	25
13:00 - 14:00	20	25	16	20
14:00 - 15:00	13	24	21	21
15:00 - 16:00	21	13	19	20
16:00 - 17:00	17	23	23	21
17:00 - 18:00	24	23	25	22
18:00 - 19:00	24	35	26	34
19:00 - 20:00	7	12	19	13
20:00 - 21:00	15	8	15	6
21:00 - 22:00	2	4	2	3
22:00 - 23:00	4	0	6	0
23:00 - 24:00	5	0	9	0
Total	278	314	325	345

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	12	para:	14				
	Pedestre					PCU		VEC	
0:00 - 0:15	0					0		0	
0:15 - 0:30	0					0		0	
0:30 - 0:45	0					0		0	
0:45 - 1:00	0					0	0	0	0
1:00 - 1:15	0					0		0	
1:15 - 1:30	0					0		0	
1:30 - 1:45	0					0		0	
1:45 - 2:00	0					0	0	0	0
2:00 - 2:15	0					0		0	
2:15 - 2:30	0					0		0	
2:30 - 2:45	0					0		0	
2:45 - 3:00	0					0	0	0	0
3:00 - 3:15	0					0		0	
3:15 - 3:30	0					0		0	
3:30 - 3:45	0					0		0	
3:45 - 4:00	0					0	0	0	0
4:00 - 4:15	0					0		0	
4:15 - 4:30	0					0		0	
4:30 - 4:45	0					0		0	
4:45 - 5:00	0					0	0	0	0
5:00 - 5:15	1					1		1	
5:15 - 5:30	1					1		1	
5:30 - 5:45	0					0		0	
5:45 - 6:00	0					0	2	0	2
6:00 - 6:15	2					2		2	
6:15 - 6:30	0					0		0	
6:30 - 6:45	6					6		6	
6:45 - 7:00	3					3	11	3	11
7:00 - 7:15	3					3		3	
7:15-7:30	4					4		4	
7:30-7:45	2					2		2	
7:45-8:00	3					3	12	3	12
8:00-8:15	6					6		6	
8:15-8:30	4					4		4	
8:30-8:45	2					2		2	
8:45-9:00	1					1	13	1	13
9:00-9:15	4					4		4	
9:16-9:30	5					5		5	
9:30-9:45	3					3		3	
9:45-10:00	3					3	15	3	15
10:00-10:15	4					4		4	
10:15-10:30	6					6		6	
10:30 -10:45	4					4		4	
10:45-11:00	5					5	20	5	20
11:00-11:15	3					3		3	

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	12	para:	14				
	Pedestre					PCU		VEC	
11:15-11:30	5					5		5	
11:30-11:45	3					3		3	
11:45-12:00	6					6	17	6	17
12:00-12:15	15					15		15	
12:15-12:30	5					5		5	
12:30-12:45	6					6		6	
12:45-13:00	7					7	34	7	34
13:00-13:15	5					5		5	
13:15-13:30	5					5		5	
13:30-13:45	4					4		4	
13:45-14:00	5					5	20	5	20
14:00-14:15	3					3		3	
14:15-14:30	4					4		4	
14:30-14:45	3					3		3	
14:45-15:00	3					3	13	3	13
15:00-15:15	4					4		4	
15:15-15:30	5					5		5	
15:30-15:45	7					7		7	
15:45-16:00	4					4	21	4	21
16:00-16:15	3					3		3	
16:15-16:30	3					3		3	
16:30-16:45	6					6		6	
16:45-17:00	5					5	17	5	17
17:00-17:15	6					6		6	
17:15-17:30	4					4		4	
17:30-17:45	8					8		8	
17:45-18:00	5					5	24	5	24
18:00-18:15	6					6		6	
18:15-18:30	3					3		3	
18:30-18:45	6					6		6	
18:45 - 19:00	8					8	24	8	24
19:00 - 19:15	4					4		4	
19:15 - 19:30	3					3		3	
19:30 - 19:45	0					0		0	
19:45 - 20:00	0					0	7	0	7
20:00 - 20:15	5					5		5	
20:15 - 20:30	5					5		5	
20:30 - 20:45	3					3		3	
20:45 - 21:00	2					2	15	2	15
21:00 - 21:15	0					0		0	
21:15 - 21:30	0					0		0	
21:30 - 21:45	0					0		0	
21:45 - 22:00	2					2	2	2	2
22:00 - 22:15	1					1		1	
22:15 - 22:30	1					1		1	

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	12	para:	14				
	Pedestre					PCU		VEC	
22:30 - 22:45	1					1		1	
22:45 - 23:00	1					1	4	1	4
23:00 - 23:15	5					5		5	
23:15 - 23:30	0					0		0	
23:30 - 23:45	0					0		0	
23:45 - 24:00	0					0	5	0	5
Total	278					278	278	278	278

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	14	para:	12				
	Pedestre					PCU		VEC	
0:00 - 0:15	0					0		0	
0:15 - 0:30	0					0		0	
0:30 - 0:45	0					0		0	
0:45 - 1:00	0					0	0	0	0
1:00 - 1:15	0					0		0	
1:15 - 1:30	0					0		0	
1:30 - 1:45	0					0		0	
1:45 - 2:00	0					0	0	0	0
2:00 - 2:15	0					0		0	
2:15 - 2:30	0					0		0	
2:30 - 2:45	0					0		0	
2:45 - 3:00	0					0	0	0	0
3:00 - 3:15	0					0		0	
3:15 - 3:30	0					0		0	
3:30 - 3:45	0					0		0	
3:45 - 4:00	0					0	0	0	0
4:00 - 4:15	0					0		0	
4:15 - 4:30	0					0		0	
4:30 - 4:45	0					0		0	
4:45 - 5:00	2					2	2	2	2
5:00 - 5:15	0					0		0	
5:15 - 5:30	0					0		0	
5:30 - 5:45	0					0		0	
5:45 - 6:00	0					0	0	0	0
6:00 - 6:15	2					2		2	
6:15 - 6:30	2					2		2	
6:30 - 6:45	3					3		3	
6:45 - 7:00	2					2	9	2	9
7:00 - 7:15	9					9		9	
7:15-7:30	10					10		10	
7:30-7:45	17					17		17	
7:45-8:00	7					7	44	7	44
8:00-8:15	10					10		10	
8:15-8:30	3					3		3	
8:30-8:45	3					3		3	
8:45-9:00	7					7	24	7	24
9:00-9:15	5					5		5	
9:16-9:30	1					1		1	
9:30-9:45	2					2		2	
9:45-10:00	3					3	11	3	11
10:00-10:15	5					5		5	
10:15-10:30	4					4		4	
10:30 -10:45	2					2		2	
10:45-11:00	3					3	14	3	14
11:00-11:15	5					5		5	

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	14	para:	12				
	Pedestre					PCU		VEC	
11:15-11:30	2					2		2	
11:30-11:45	5					5		5	
11:45-12:00	8					8	21	8	21
12:00-12:15	10					10		10	
12:15-12:30	3					3		3	
12:30-12:45	6					6		6	
12:45-13:00	2					2	22	2	22
13:00-13:15	8					8		8	
13:15-13:30	4					4		4	
13:30-13:45	7					7		7	
13:45-14:00	5					5	25	5	25
14:00-14:15	7					7		7	
14:15-14:30	5					5		5	
14:30-14:45	4					4		4	
14:45-15:00	7					7	24	7	24
15:00-15:15	4					4		4	
15:15-15:30	3					3		3	
15:30-15:45	2					2		2	
15:45-16:00	4					4	13	4	13
16:00-16:15	6					6		6	
16:15-16:30	4					4		4	
16:30-16:45	7					7		7	
16:45-17:00	5					5	23	5	23
17:00-17:15	8					8		8	
17:15-17:30	5					5		5	
17:30-17:45	6					6		6	
17:45-18:00	3					3	23	3	23
18:00-18:15	8					8		8	
18:15-18:30	12					12		12	
18:30-18:45	8					8		8	
18:45 - 19:00	6					6	35	6	35
19:00 - 19:15	3					3		3	
19:15 - 19:30	3					3		3	
19:30 - 19:45	2					2		2	
19:45 - 20:00	4					4	12	4	12
20:00 - 20:15	0					0		0	
20:15 - 20:30	4					4		4	
20:30 - 20:45	3					3		3	
20:45 - 21:00	1					1	8	1	8
21:00 - 21:15	0					0		0	
21:15 - 21:30	2					2		2	
21:30 - 21:45	1					1		1	
21:45 - 22:00	1					1	4	1	4
22:00 - 22:15	0					0		0	
22:15 - 22:30	0					0		0	

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	14	para:	12				
	Pedestre					PCU		VEC	
22:30 - 22:45	0					0		0	
22:45 - 23:00	0					0	0	0	0
23:00 - 23:15	0					0		0	
23:15 - 23:30	0					0		0	
23:30 - 23:45	0					0		0	
23:45 - 24:00	0					0	0	0	0
Total	314					314	314	314	314

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	21	para:	23				
	Pedestre					PCU		VEC	
0:00 - 0:15	0					0		0	
0:15 - 0:30	1					1		1	
0:30 - 0:45	0					0		0	
0:45 - 1:00	0					0	1	0	1
1:00 - 1:15	0					0		0	
1:15 - 1:30	0					0		0	
1:30 - 1:45	0					0		0	
1:45 - 2:00	1					1	1	1	1
2:00 - 2:15	0					0		0	
2:15 - 2:30	0					0		0	
2:30 - 2:45	0					0		0	
2:45 - 3:00	0					0	0	0	0
3:00 - 3:15	0					0		0	
3:15 - 3:30	0					0		0	
3:30 - 3:45	0					0		0	
3:45 - 4:00	0					0	0	0	0
4:00 - 4:15	0					0		0	
4:15 - 4:30	0					0		0	
4:30 - 4:45	0					0		0	
4:45 - 5:00	0					0	0	0	0
5:00 - 5:15	1					1		1	
5:15 - 5:30	0					0		0	
5:30 - 5:45	0					0		0	
5:45 - 6:00	0					0	1	0	1
6:00 - 6:15	1					1		1	
6:15 - 6:30	0					0		0	
6:30 - 6:45	6					6		6	
6:45 - 7:00	2					2	9	2	9
7:00 - 7:15	5					5		5	
7:15-7:30	4					4		4	
7:30-7:45	5					5		5	
7:45-8:00	4					4	19	4	19
8:00-8:15	4					4		4	
8:15-8:30	8					8		8	
8:30-8:45	3					3		3	
8:45-9:00	1					1	16	1	16
9:00-9:15	4					4		4	
9:16-9:30	7					7		7	
9:30-9:45	6					6		6	
9:45-10:00	8					8	26	8	26
10:00-10:15	4					4		4	
10:15-10:30	7					7		7	
10:30 -10:45	5					5		5	
10:45-11:00	7					7	24	7	24
11:00-11:15	3					3		3	

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	21	para:	23				
	Pedestre					PCU		VEC	
11:15-11:30	4					4		4	
11:30-11:45	3					3		3	
11:45-12:00	6					6	16	6	16
12:00-12:15	12					12		12	
12:15-12:30	7					7		7	
12:30-12:45	4					4		4	
12:45-13:00	8					8	32	8	32
13:00-13:15	4					4		4	
13:15-13:30	5					5		5	
13:30-13:45	4					4		4	
13:45-14:00	3					3	16	3	16
14:00-14:15	3					3		3	
14:15-14:30	5					5		5	
14:30-14:45	5					5		5	
14:45-15:00	7					7	21	7	21
15:00-15:15	1					1		1	
15:15-15:30	5					5		5	
15:30-15:45	7					7		7	
15:45-16:00	5					5	19	5	19
16:00-16:15	4					4		4	
16:15-16:30	5					5		5	
16:30-16:45	5					5		5	
16:45-17:00	8					8	23	8	23
17:00-17:15	6					6		6	
17:15-17:30	8					8		8	
17:30-17:45	4					4		4	
17:45-18:00	6					6	25	6	25
18:00-18:15	8					8		8	
18:15-18:30	6					6		6	
18:30-18:45	3					3		3	
18:45 - 19:00	8					8	26	8	26
19:00 - 19:15	8					8		8	
19:15 - 19:30	2					2		2	
19:30 - 19:45	5					5		5	
19:45 - 20:00	3					3	19	3	19
20:00 - 20:15	5					5		5	
20:15 - 20:30	5					5		5	
20:30 - 20:45	3					3		3	
20:45 - 21:00	2					2	15	2	15
21:00 - 21:15	0					0		0	
21:15 - 21:30	0					0		0	
21:30 - 21:45	0					0		0	
21:45 - 22:00	2					2	2	2	2
22:00 - 22:15	0					0		0	
22:15 - 22:30	1					1		1	

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	21	para:	23				
	Pedestre					PCU		VEC	
22:30 - 22:45	1					1		1	
22:45 - 23:00	4					4	6	4	6
23:00 - 23:15	5					5		5	
23:15 - 23:30	0					0		0	
23:30 - 23:45	4					4		4	
23:45 - 24:00	0					0	9	0	9
Total	325					325	325	325	325

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	23	para:	21				
	Pedestre					PCU		VEC	
0:00 - 0:15	0					0		0	
0:15 - 0:30	1					1		1	
0:30 - 0:45	0					0		0	
0:45 - 1:00	0					0	1	0	1
1:00 - 1:15	0					0		0	
1:15 - 1:30	0					0		0	
1:30 - 1:45	0					0		0	
1:45 - 2:00	0					0	0	0	0
2:00 - 2:15	0					0		0	
2:15 - 2:30	0					0		0	
2:30 - 2:45	0					0		0	
2:45 - 3:00	0					0	0	0	0
3:00 - 3:15	0					0		0	
3:15 - 3:30	0					0		0	
3:30 - 3:45	0					0		0	
3:45 - 4:00	0					0	0	0	0
4:00 - 4:15	0					0		0	
4:15 - 4:30	0					0		0	
4:30 - 4:45	0					0		0	
4:45 - 5:00	0					0	0	0	0
5:00 - 5:15	2					2		2	
5:15 - 5:30	1					1		1	
5:30 - 5:45	1					1		1	
5:45 - 6:00	1					1	5	1	5
6:00 - 6:15	3					3		3	
6:15 - 6:30	4					4		4	
6:30 - 6:45	3					3		3	
6:45 - 7:00	6					6	16	6	16
7:00 - 7:15	11					11		11	
7:15-7:30	10					10		10	
7:30-7:45	22					22		22	
7:45-8:00	7					7	50	7	50
8:00-8:15	10					10		10	
8:15-8:30	4					4		4	
8:30-8:45	3					3		3	
8:45-9:00	8					8	26	8	26
9:00-9:15	6					6		6	
9:16-9:30	3					3		3	
9:30-9:45	5					5		5	
9:45-10:00	8					8	23	8	23
10:00-10:15	8					8		8	
10:15-10:30	3					3		3	
10:30 -10:45	6					6		6	
10:45-11:00	4					4	22	4	22
11:00-11:15	5					5		5	

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	23	para:	21				
	Pedestre					PCU		VEC	
11:15-11:30	3					3		3	
11:30-11:45	3					3		3	
11:45-12:00	7					7	19	7	19
12:00-12:15	8					8		8	
12:15-12:30	4					4		4	
12:30-12:45	5					5		5	
12:45-13:00	7					7	25	7	25
13:00-13:15	6					6		6	
13:15-13:30	5					5		5	
13:30-13:45	3					3		3	
13:45-14:00	5					5	20	5	20
14:00-14:15	8					8		8	
14:15-14:30	4					4		4	
14:30-14:45	5					5		5	
14:45-15:00	3					3	21	3	21
15:00-15:15	5					5		5	
15:15-15:30	3					3		3	
15:30-15:45	5					5		5	
15:45-16:00	6					6	20	6	20
16:00-16:15	6					6		6	
16:15-16:30	3					3		3	
16:30-16:45	7					7		7	
16:45-17:00	4					4	21	4	21
17:00-17:15	5					5		5	
17:15-17:30	5					5		5	
17:30-17:45	7					7		7	
17:45-18:00	4					4	22	4	22
18:00-18:15	7					7		7	
18:15-18:30	12					12		12	
18:30-18:45	8					8		8	
18:45 - 19:00	6					6	34	6	34
19:00 - 19:15	5					5		5	
19:15 - 19:30	1					1		1	
19:30 - 19:45	3					3		3	
19:45 - 20:00	4					4	13	4	13
20:00 - 20:15	0					0		0	
20:15 - 20:30	3					3		3	
20:30 - 20:45	2					2		2	
20:45 - 21:00	1					1	6	1	6
21:00 - 21:15	0					0		0	
21:15 - 21:30	1					1		1	
21:30 - 21:45	1					1		1	
21:45 - 22:00	1					1	3	1	3
22:00 - 22:15	0					0		0	
22:15 - 22:30	0					0		0	

CONTAGEM DE PEDESTRES									
Hora	Ponto: 3	Ano 2020							
	Sentido:	de:	23	para:	21				
	Pedestre					PCU		VEC	
22:30 - 22:45	0					0		0	
22:45 - 23:00	0					0	0	0	0
23:00 - 23:15	0					0		0	
23:15 - 23:30	0					0		0	
23:30 - 23:45	0					0		0	
23:45 - 24:00	0					0	0	0	0
Total	345					345	345	345	345